



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. oktober 2025

2025-4145

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DD).

Spørgsmål nr. 579:

Da Transportministeriets departementschef på et møde i KKR Hovedstaden har bekræftet, at køreplanen for Kystbanen er politisk besluttet og ikke et teknisk valg truffet af DSB, vil ministeren da svare på, hvordan ministeren kan forsvare at have godkendt en køreplan, som har medført længere rejsetider, færre afgang, højere billetpriser og en dokumenteret passagernedgang – og vil ministeren på den baggrund tage initiativ til at ændre køreplanen, så pendlerne fra Helsingør og de nordlige stationer igen får en attraktiv og pålidelig togdrift?

Svar:

De konkrete køreplaner fastlægges af DSB inden for overordnede, politisk besluttede rammer.

Der har igennem mange år været et stort politisk ønske om at få reduceret omfanget af aflysninger og forsinkelser på Kystbanen.

Den 5. november 2024 inviterede jeg borgmestrene fra kommunerne langs Kystbanen til et fællesmøde. Her fortalte DSB nærmere om deres initiativer, herunder den nye køreplan. Det var min forståelse på mødet, at der fortsat er et stort ønske om at bevare fokus på punktligheden på Kystbanen.

Status er, at der over de sidste år er sket en væsentlig forbedring af punktligheden på Kystbanen. I 2019 var Kystbanen den sjællandske regionaltoogsstrækning, der havde den laveste kundepunktlighed med 78,4 pct. I år har Kystbanen den højeste kundepunktlighed af DSB's regionalstrækninger på Sjælland med 83,4 pct. til og med august 2025.



Side 2/2

Foruden en forbedret punktlighed har den nye køreplan også medført, at ventetiden på det næste tog i tilfælde af en aflysning er reduceret fra en time til en halv time på de mindre stationer.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is stylized with a long horizontal stroke at the beginning.

Thomas Danielsen