



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. oktober 2025
2025-4118

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Signe Munk (SF).

Spørgsmål nr. 565:

Vil ministeren redegøre for, hvad dokumentationen er for holdbarheden af membranerne, der tiltænkes at håndtere forurenset vejvand i forbindelse med etableringen af 3. Limfjordsforbindelse?

Svar:

Jeg har på baggrund af spørgsmålet indhentet et bidrag fra Vejdirektoratet, som jeg kan henholde mig til. Vejdirektoratet oplyser:

”Regnvandsbassinerne, der skal placeres over indvindingsområderne, vil blive udstyret med to membraner. Membranerne er fabrikeret med et lag af naturlig bentonit, der er et naturligt forekommende ler, der svulmer op, når det absorberer vand. Herved bliver bentonitten uigennemtrængelig for væsker.

Endvidere har betonit en selvreparerende egenskab. Under, mellem og over de to membraner udlægges sandlag, der hindrer at skarpe sten ødelægger membranerne. Det betyder også, at membranerne vil ligge uforstyrrede i forbindelse med oprensning i bassinerne. Da bentonit er et naturligt materiale, der ligger uberørt efter montering, vil eventuel nedbrydning ske ekstremt langsomt.

Betonit har som følge heraf været anvendt til vandtætningsopgaver i mere end 100 år.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen