



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. oktober 2025
2025-4118

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Signe Munk (SF).

Spørgsmål nr. 564:

Vil ministeren i forbindelse med 3. Limfjordsforbindelse redegøre for, hvad effekten er ved at håndtere forurenede vejvand med en membran for at sikre, at udsat drikkevand ikke bliver forurenede?

Svar:

I forbindelse med konstruktionen af den 3. Limfjordsforbindelse vil der blive etableret kantopsamling langs med vejen, hvor alt vejvand ledes i tætte, lukkede ledninger og videre til regnvandsbassiner, hvor vandet forsinkes og forurenende stoffer tilbageholdes inden udledning til recipient. Alle regnvandsbassiner vil blive anlagt med tæt bund, det vil sige, at bassinerne udføres med en betonitmembran, der forhindrer nedsivning og derved beskytter grundvandet mod forurening.

Regnvandsbassiner beliggende i indvindingsoplandene til Drastrup og Lindholm vandværker udføres med en dobbelt bentonitmembran.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen