



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. oktober 2025
2025-4087

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 559:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Danmark – i modsætning til en række nabolande – ikke stiller krav om karrosserimålinger ved skader på bærende dele af biler, samt hvilke tiltag regeringen vil iværksætte for at sikre, at biler på de danske veje ikke kører videre med skjulte strukturelle skader, som både svækker trafikssikkerheden og bilejernes retssikkerhed?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende, jeg i det hele kan henholde mig til:

”I Danmark stilles der ikke krav om karrosserimålinger ved skader på bærende dele af biler, fordi der i praksis ikke findes tilstrækkeligt pålidelige og omkostningseffektive metoder til at afdække skjulte eller svært konstaterbare fejl i karrosseriets bærende konstruktioner.

På den baggrund vurderes det ikke hensigtsmæssigt at indføre regler om egentlige karrosserimålinger.

Dansk lovgivning fastslår dog, at et selvbærende karrosseri, en chassisramme eller en ramme ikke må være deformeret eller beskadiget i en grad, der udgør en risiko for færdselssikkerheden. Reparationer skal udføres i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger og gældende faglig praksis. Dette indebærer blandt andet, at køretøjer med strukturelle skader skal oprettes korrekt på rettebænk, når det er nødvendigt for at genskabe bilens oprindelige mål.

Det er samtidig en forudsætning, at køretøjet efter reparation fortsat lever op til bekendtgørelsen om detailforskrifter for køretøjers



Side 2/2

indretning, udstyr og anvendelse, herunder de tekniske krav til forpartiet og de konstruktive bestemmelser om beskyttelse ved frontalkollision.

Reparationer, der afviger fra fabrikantens anvisninger, kan betragtes som konstruktive ændringer, som kræver særskilt godkendelse samt syn.

Der er således allerede i dansk ret fastsat krav, som skal sikre, at karrosseri-reparationer udføres korrekt.

Færdselsstyrelsen vil på sin hjemmeside præcisere, så det bliver tydeligere for branchen, hvilke krav der stilles i forbindelse med forbedring af skader på køretøjer.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen