



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. oktober 2025

2025-4056

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DD).

Spørgsmål nr. 557:

Vil ministeren kommentere den tragiske personpåkørsel, der skete den 4. september 2025 ved Agnetevej mellem Snekkersten og Espergærde, hvor en sti krydser lokalbanens spor, og hvor der tidligere i 2013 skete en dødsulykke, samt redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage for at forbedre sikkerheden - både på dette sted og ved lignende jernbaneoverkørsler generelt? Der henvises til artiklen "Anders stod få meter fra togulykke - igen: - Godt han ikke endte på kapellet i hvid kiste" bragt af helsingordagblad.dk, den 5. september 2025.

Svar:

Jeg tager de seneste ulykker på jernbaneoverskæringer meget alvorligt, herunder også den ulykke, som omtales i spørgsmålet.

Den omtalte ulykke skete på en usikret overskæring på en privatbane. Det er privatbanerne, som er organiseret i regionalt og kommunalt regi, der er infrastrukturforvaltere på deres usikrede overskæringer. Staten, og det vil i praksis sige Banedanmark, er ikke infrastrukturforvalter for privatbanernes usikrede jernbaneoverskæringer eller jernbaneoverskæringer, der ikke er åbne for almindelig færdsel på privatbanerne.

Men jeg har på baggrund af ulykken i Sønderjylland den 15. august 2025 bedt Trafikstyrelsen, der er uafhængig sikkerhedsmyndighed på jernbanen, om at gå i dialog med privatbanerne om status for



Side 2/2

indsatsen vedrørende jernbaneoverskæringerne. Dialogen er særligt fokuseret på fremtidsplanerne for de usikrede jernbaneoverskæringer.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen