



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. oktober 2025

2025-4040

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 554:

Kunne man finansiere et trinbræt i Laurbjerg via en af de afsatte puljer i aftale om Infrastrukturplan 2035, hvis der var opbakning til det i kredsen?

Svar:

Med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 blev der oprettet stationspuljerne *Forbedring af sikkerhed og tilgængelighed i udvalgte perronovergange*, *Pulje til mere trygge og attraktive stationer* og *Pulje til øget tilgængelighed*. Fælles for de tre puljer er, at deres formål - som er godkendt af forligskredsen - er rettet mod at forbedre eksisterende stationer, ikke at finansiere anlæg af nye stationer.

I de kommende år udføres en omfattende opgradering af jernbanen i Østjylland, idet der bliver elektrificeret, hastighedsopgraderet, fornyet samt installeret det nye digitale signalsystem. Dette er afgørende projekter for, at DSB's nye elektriske tog kan køre til Aarhus og Aalborg ultimo 2026.

Samlet set er det derfor fornuftigt at se tiden an i forhold til muligheden for at igangsætte flere projekter i den Østjyske jernbanekorridor.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen