



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2. oktober 2025

2025-4039

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 553:**

Vil ministrene kommentere henvendelsen fra Danmarks Frie Autocampere (DFAC.dk) af 25. august 2025 vedr. parkeringsmuligheder for store personbiler og autocampere, herunder forholde sig til de tre konkrete forslag, som DFAC foreslår, jf. TRU Alm. del – bilag 299?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt Danmarks Frie AutoCampere's spørgsmål for Vejdirektoratet, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

#### "Vedrørende forslag 1 og 1a:

*1) Vi vil foreslå, at sådanne lange, og lidt bredere båse afspejles i Vejdirektoratets eksempelsamlinger.*

*1a) samt at disse generelt bedre afspejler muligheden for etablering af båse til store biler.*

Vejdirektoratet oplyser, at der i oktober 2023 blev udsendt nye anbefalinger til bredder af parkeringsbåse. Det skete med vejregel håndbogen Anlæg for standsning og parkering, hvor det anbefalede mål for bredden gik fra 2,5 m inklusive kantlinje til 2,5 m uden kantlinje. Den anbefalede bredde blev dermed øget med 10 cm.

I samme håndbog er der ligeledes indarbejdet anbefalinger for parkeringsbåse til store personbiler som autocampere, hvor der anbefales, at de er 4 m brede og 8 m lange. Der er også anbefalede dimensioner for parkeringsbåse til store varebiler, hvor det anbefales, at de er 3 m brede og 5,5 - 6 m lange.



Mulighederne for at afmærke større parkeringsbåse er til stede, og anbefalingerne har været tilgængelige i omkring 2 år, men det er i sidste ende ejeren af parkeringsarealet - privat eller vejmyndigheden ved offentlige arealer - der har kendskab til, hvilke behov der konkret er og dermed træffer beslutning om indretningen af parkeringsarealet.

Vedrørende forslag 2:

*2) Vi vil foreslå indført, at punkterede linjer kan bruges som angivelse (af dele) af båsen og at disse må overskrides, hvis køretøjet er for stort til båsen og kan parkeres uden gene for trafikken.*

Dimensioner for parkeringsbåse er anbefalinger og ikke bindende. Det er udelukkende bredden af handicapparkingspladser, der er bindende efter bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 202.

Når der etableres ubrudte linjer om en bås, er det netop for at styre parkeringen og optimere til flere køretøjer, da det er erfaringen, at bilerne holder tættere end på pladser uden afmærkning af parkeringsbåse.

Der er mulighed for kun at markere parkeringsarealets ydre grænser og dermed undlade linjer til at markere båse. Det giver dog ofte i praksis færre pladser, hvorfor nogle private ejere af parkeringsarealer eller vejmyndigheder fravælger denne løsning.

Vedrørende forslag 3 og 3a:

*3) Dette tilsvarende skal være gældende for parkering på offentlige vejarealer.*

*3a) sammen med en angivelse af, hvor stor en "bagatelagtige overskridelse" maksimalt kan være.*

Bestemmelserne i vejafmærkningsbekendtgørelserne skal fastsætte tydelige rammer, så der ikke kan opstå tvivl om, hvad der er gældende.

Ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning § 60, T 33 Parkeringsbås skal køretøjet ved parkering i parkeringsbås parkeres inden for båsen og ved bred kantlinje mod kørebanen må køretøjets hjul ved parkering holde på kantlinjen, men ikke overskride denne. Der kan dermed ikke fastsættes bestemmelser for bagatelagtige overskridelser, men såvel offentlige som private parkeringsselskaber har



mulighed for at udvise konduite ud fra en konkret vurdering af overtrædelsen. Parkeringsselskaberne er ikke pålagt at udstede en kontrolafgift.

Vedrørende forslag 4:

*4) Kommuner og andre grundejere med samtykke fra politiet kan opsætte en tavle med symboler eller tekst, der ophæver afstribningens gyldighed – samt en undertavle, der angiver hvornår og hvor denne tavles lempelse gælder.*

Et parkeringsanlægs størrelse og placering bør fastlægges ud fra en vurdering af behovet for parkering for beboere, kunder, brugere og antal arbejdspladser i de enkelte områder.

En tavle, som ophæver kørebaneafmærkningen, er grundlæggende i strid med principperne for vejafmærkning, og Vejdirektoratet vurderer, at en sådan information vil skabe forvirring og gøre de konkrete forhold omkring parkeringen utydelig. Der er ingen bestemmelser om, at der skal afmærkes parkeringsbåse, og dermed er der allerede mulighed for at indrette parkeringsarealer uden afstribe båse. Det er den løsning, der skal anvendes, hvor der er et behov for større fleksibilitet for udnyttelse af parkeringsarealet.

Vejdirektoratet oplyser desuden, at de vurderer, at der er vide rammer for at indrette parkeringsarealer, så det passer til det ønskede behov uden, at det er i strid med vejafmærkningsbekendtgørelserne.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen