



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2. oktober 2025

2025-4038

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 552:**

Kan ministeren oplyse årsagen til, at der fra 1. januar og til 1. august 2025 ikke er udstedt en eneste bøde til spanske, ungarske og portugisiske vognmænd i forbindelse med indførelse af kilometerafgiften for køretøjer over 12 tons?

#### **Svar:**

Transportministeriet lægger til grund for besvarelsen, at der spørges til administrative bødeforelæg.

Data fra Sund & Bælt Holding A/S viser, at pr. 31. august 2025 har køretøjer fra Spanien kørt 3,6 mio. km. på det afgiftsbelagte vejnet, køretøjer fra Ungarn har kørt 3,4 mio. km. på det afgiftsbelagte vejnet og køretøjer fra Portugal har kørt 1,2 mio. km. på det afgiftsbelagte vejnet.

Sund & Bælt Holding A/S har oplyst mig, at der ikke er konstateret nogen potentielle overtrædelser begået af køretøjer fra Portugal. For så vidt angår Spanien har Sund & Bælt Holding A/S oplyst, at data ikke er tilgængeligt i EUCARIS (European Car and Driving License Information System), mens udfordringerne i forhold til køretøjer fra Ungarn skyldes, at Ungarn pt. har lukket for danske opslag i EUCARIS. Der pågår dialog med EUCARIS om at afklare problematikken i forhold til Ungarn.

Generelt er overholdelsesgraden i dag over 99 pct. for både danske og udenlandske køretøjer. Dertil er den foreløbige andel af betalte bøder ca. 1/3 for både danske og udenlandske vognmænd.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen