



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025-5447
Den 1. oktober 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 546 (TRU alm. del) stillet 3. september 2025.

Spørgsmål nr. 546

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 10/4-25 fra Photocat A/S og præsentation fra foretræde 2/9-25 vedrørende partikelforurening fra Københavns Lufthavn, jf. TRU alm. del - bilag 191?”

Svar

Det er Miljø- og Ligestillingsministeriets vurdering, at den teknologi, som Photocat A/S præsenterer, primært er virksom i forhold til luftforurening med kvælstofdioxid (NO₂). Ud fra det fremsendte materiale er det dermed vurderingen, at teknologien ikke nedbringer forureningen med ultrafine partikler.

Der er i de seneste år sket et betydeligt fald i NO₂-forureningen pga. bedre regulering af dieselmotorer og øget andel af el-biler. NO₂-forureningen er halveret fra 2017 til 2024, og koncentrationen af NO₂ lå i 2024 på alle målestationer under EU's kommende grænseværdi på 20 µg/m³, der træder i kraft i 2030.

NO₂-forureningen omkring lufthavnen ligger ikke væsentlig højere end i resten af København. Det projekt, som Rambøll har udarbejdet for Miljø- og Ligestillingsministeriet (”Oversigt over virkemidler til at reducere ultrafine partikler fra lufthavne”, marts 2025) og som der henvises til i henvendelsen fra Photocat A/S, vedrører virkemidler ift. ultrafine partikler, hvilket der er målt høje koncentrationer af nær lufthavnen.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen