



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. september 2025

2025-3965

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 540:

Vil ministeren oplyse, i hvilken afstand de af kommunens vejskilte omhandlede parkeringsforhold, hastighed, forbudstavler osv., hovedtavler som undertavler, på fortov og cykelsti skal have, i forhold til højde og afstand til den øvrige færdsel og om den afstand, foruden synlighed, også handler om, at skiltene skal være i en højde og afstand, så de ikke karambolerer med gående og cyklende?

Svar:

Bekendtgørelsen om vejafmærkning og bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning indeholder nærmere regler om, i hvilken afstand, sideafstand og højde autoriseret afmærkning skal etableres. Det er i bekendtgørelsens §§ 26 og 27.

Afstandsreglerne afhænger af, hvilken type tavle der er tale om – advarselstavle, forbudstavle, påbudstavle, vejvisningstavle m.v.

Hovedreglen er, at færdselstavlerne skal etableres i vejens højre side i færdselsretningen. Denne hovedregel kan være fraveget for bestemte tavler, og på motorveje og motortrafikveje med mere end én vognbane i færdselsretningen, hvor tavlerne skal etableres i begge sider af kørebanen. Desuden kan hovedreglen fraviges ved ophængning over kørebanen.

Den generelle regel om ophængning over kørebanen er, at tavlen skal etableres i en sådan højde, at den ikke indskrænker den frie højde over vejen og kan ses af trafikanten.

Tavler over cykelsti, fortov og stier skal etableres sådan, at underkanten af tavlen er mindst 2,2 meter over fortov og mindst 2,3 meter over cykelsti.



Tavler i vejsiden som hovedregel skal etableres sådan, at underkanten af tavlen er mindst 1,5 meter over vejen. Dette udgangspunkt kan fraviges ved bestemte tavler eller tavletyper, ligesom der kan være forskelle afhængig af den tilladte hastighed på vejen.

For så vidt angår sideafstand skal afstanden fra kørebane kanten til tavlekant eller stander være mindst 0,5 meter. På midterheller, deleheller og midterrabatter skal afstanden dog være mindst 0,3 meter.

Samme minimumsafstand 0,3 meter gælder for afstanden fra cykelstikant til tavlekanten eller standeren. Denne afstand kan dog være fraveget, hvor andet vejudstyr, fx en lysmast, står tættere på cykelstikanten end de 0,3 meter.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen