



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. oktober 2025

2025-3930

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. august 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 533:

Vil ministeren redegøre for, hvilke miljøfarlige stoffer der konkret måles for, når der tages stikprøver af den jord, der køres til Lynetteholmen? Der henvises til svar på TRU alm. del - spørgsmål 422, hvor det fremgår, at der er blevet afvist læs, hvor der har været overskridelser på mere end 50 pct. end kravværdierne for PAH og kulbrinter.

Svar:

Jeg har anmodet By & Havn om bidrag i sagen, og de har oplyst følgende:

”Det bemærkes indledningsvist, at det er Miljøstyrelsen, der i Implementeringsredegørelsens kapitel 7.1 har fastsat vilkår for By & Havns drift af Jordmodtageanlæg Lynetteholm. Københavns Kommune er tilsynsmyndighed. Det fremgår af jordflytningsbekendtgørelsen, at det er opgravningskommunen, der vurderer, om jorden ved flytning skal analyseres for supplerende stoffer.

Når et læs jord er taget fra til stikprøve på Lynetteholm, gennemgås de analyser, der er knyttet til sagen ved anmeldelsen fra opgravningskommunen. Er der i disse analyser indhold af stoffer, som ikke indgår i standardpakken, vil de blive føjet til den pågældende stikprøve.

Stikprøverne på Lynetteholm analyseres altid for ”standardpakken”, som består af kulbrinter, PAH’er, bly, cadmium, krom, kobber, nikkel og zink. Herudover suppleres der med analyser for stoffer, der ved forklassificeringen i opgravningskommunen er analyseret og fundet indhold af. Det kan f.eks. være klorerede opløsningsmidler, BTEX’er, cyanid mv.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the beginning.

Thomas Danielsen