



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. oktober 2025

2025-3930

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. august 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 530:

Vil ministeren redegøre for økonomien i modtagelsen af jord til nyttiggørelse eller deponi i Lynetteholmen, herunder hvor mange penge der samlet er modtaget fra projektets start og frem til i dag, og hvor mange penge der budgetteres med for hele projektets løbetid for at modtage hhv. forurenede og ren jord til Lynetteholmen? Og vil ministeren også redegøre for, hvilken besparelse det har givet at deponere/nyttiggøre slam fra udgravningen til Lynetteholmen frem for køre til deponi eller rensning på et godkendt modtageanlæg?

Svar:

Jeg har anmodet By & Havn om bidrag i sagen, og de har oplyst følgende:

"I forhold til økonomien i modtagelse af jord henvises generelt til de kvartalsrapporter, der løbende udarbejdes og offentliggøres om anlægsprojektet. Kvartalsrapporterne kan findes her: <https://byog-havn.dk/mediebiblioteket/?omraade=lynetteholm>

Det opdaterede anlægsbudget udgør per 30. juni 2025 4,4 mia. kr. (2025-prisniveau). Lynetteholm åbnede for modtagelse af jord i 2023 og har siden da haft indtægter i forbindelse hermed. I Lynetteholm P/S' årsrapport 2024 fremgår det, at omsætningen har været hhv. 69 mio. kr. i 2023 og 218 mio. kr. i 2024. Der er altså samlet modtaget ca. 287 mio. kr. til og med 2024.

Det bemærkes, at de forventede jordindtægter (omsætningen) helt frem til år 2066 er behæftet med relativ stor usikkerhed, da den modtagne jordmængde afhænger af den generelle byggeaktivitet samt mulige alternative modtagesteder, som ikke kendes på



nuværende tidspunkt. Den samlede businesscase skal derfor kunne rumme disse usikkerheder.

Omsætningen forventes i 2025 at blive på ca. 270 mio. kr. I perioden 2026 til 2030 forventes den at blive på 350-360 mio. kr. årligt. Fra 2031 og frem til 2066 forventes den årlige omsætning at være på ca. 230 mio. kr. De nævnte beløb er alle i faste 2025-priser.

Der vil i perioden være en række driftsomkostninger, omkostninger til mellemdeponi samt overheadomkostninger. Dertil kommer renteudgifter.

Det gælder fortsat, at Lynetteholm forventes at kunne etableres, så indtægterne fra modtagelse af overskudsjord på sigt vil kunne dække anlægs- og finansieringsomkostningerne.

I forhold til spørgsmålet om slam (gytje) bemærkes det, at gytjen er opgravet fra det område, hvor perimeteren skulle etableres. Den forurenede del af gytjen er deponeret i Lynettedepotet. Den resterende del af gytjen blev i første omgang klappet i Køge Bugt som forudsat i det oprindelige projekt, som blev godkendt af Folketinget.

Efter beslutningen om at stoppe klapningen, blev den resterende gytje indbygget i fase 1 på Lynetteholm, hvilket var væsentligt dyrere end løsningen med klapning.

Da der ikke var tale om forurenede gytje, skulle den hverken i deponi eller renses. By & Havn har derfor ikke beregnet, hvad det ville koste at placere gytjen et andet sted end på Jordmodtageanlæg Lynetteholm, men det ville have været endnu mere omkostningstungt og givet større udledning af CO₂.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen