



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

11. september 2025  
2025-3726

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. august 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Peter Kofod (DF).

#### Spørgsmål nr. 519

Er ministeren enig i, at der bør opsættes bomme hurtigst muligt på strækningen Sønderborg-Tinglev før 2027, set i lyset af, at vi allerede nu har set gentagne dødsulykker på samme strækning?

#### Svar:

Ja, jeg er enig i at, alle overkørsler på strækningen Sønderborg-Tinglev, der i dag er sikret med blinkende lys og klokke, snarest skal sikres med bomme. Det gælder ikke bare Sønderborg-Tinglev, men alle de overkørsler, som Banedanmark forvalter. På Sønderborg-Tinglev er det planlagt til at ske i første halvår 2027 i forbindelse med, at det nye signalsystem rulles ud på strækningen. Det beror på, at et bomanlæg, der sættes op i den nuværende teknologi, ikke vil kunne fungere sammen med det nye signalsystem.

Indtil der bliver opsat bomme, vil der blive gennemført en række sikkerhedstiltag, som kan implementeres her og nu. Banedanmark, DSB og Sønderborg og Aabenraa kommuner har koordineret en række tiltag, der skal øge sikkerheden ved overkørslerne uden bom.

Hastigheden er efter genåbningen af strækningen mellem Sønderborg og Tinglev sat ned fra 100 km/t til 70 km/t, når togene kører gennem de seks overkørsler, der alene er udstyret med advarselsanlæg uden bom. Dette tiltag reducerer bremselængden markant.

Herudover vil der generelt på alle statslige overkørsler uden bom blive set på muligheden for rumleriller i vejen og bedre skiltning for bilister samt beskæring af beplantning for at sikre bedre oversigtsforhold. Banedanmark og de relevante kommuner er allerede i konstruktiv dialog om disse tiltag. Sikkerhedstiltag som for



Side 2/2

eksempel stopskilte, rumleriller eller kraftige bump ligger myndigheds­mæssigt under vejmyndigheden. Banedanmark har ikke be­myndigelse til at foretage sig den slags tiltag på vejmyndighedens areal, hvorfor dialogen med relevante kommuner er nødvendig.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen