



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. oktober 2025

2025-3716

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. august 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Spørgsmål nr. 515:

Vil ministeren oplyse, om der vil være noget til hinder for at indføre et nationalt krav om, at baglygterne på et dansk indregistreret køretøj skal lyse i det øjeblik, føreren tænder for køretøjet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg i dette hele kan henholde mig til:

”Reglerne om lygter på køretøjer er fastlagt gennem internationalt samarbejde – først og fremmest i FN-regi – og derefter gennemført i EU’s typegodkendelsesregler, som Danmark er forpligtet til at følge. Danmark kan derfor ikke ensidigt indføre nationale særregler for køretøjslygter, herunder baglygter, som afviger fra de fælles EU- og FN-regler.

Det bemærkes, at de fleste nyere biler kan programmeres til automatisk at tænde baglygterne, når kørelysene aktiveres. I EU’s typegodkendelsesregler er det desuden fastsat, at biler typegodkendt efter den 30. juli 2016 automatisk skal tænde både nærlys og baglygter i mørke eller ved nedsat sigtbarhed. På sigt forventes det derfor, at bilparken udskiftes til biler med sensorer, som automatisk aktiverer lygterne efter behov.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen