



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. september 2025
2025-3690

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Jarlov (KF).

Spørgsmål nr. 512:

Kan ministeriet lave en analyse af, hvor meget trafikken på Køgevej vil blive belastet, når der kommer 1.000 nye arbejdspladser på Flyvestation Skalsstrup? Analysen bedes indeholde estimater for, hvor meget det vil forlænge køretiden fra Snoldelev til Holbæk-motorvejen ved Roskilde S-afkørslen i myldretiden og på andre tidspunkter.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der svarer følgende.

”Flere arbejdspladser på Flyvestation Skalsstrup vil, ud fra de givne forudsætninger, føre til en stigning i bilture til og fra flyvestationen på ca. 1.100 ture på en hverdag.

I dag kører der omkring 21.700 køretøjer på Køgevej nord for flyvestationen. Trafikken mod Roskilde er størst i morgenmyldretiden, og trafikken mod Køge er størst i eftermiddagsmyldretiden.

I spidstimen om morgenen kører der 1.200 køretøjer mod Roskilde og i spidstimen om eftermiddagen kører der lidt over 900 køretøjer i retning mod Køge. Det må lægges til grund, at de ekstra ture der skabes, som følge af de nye arbejdspladser, også vil medføre flest ture i myldretiderne. Retningsfordelingen vil dog være anderledes mellem flyvestationen og Roskilde, da trafikken om morgenen må formodes at være sydgående og om eftermiddagen nordgående. Det betyder, at konsekvensen ved den øgede trafik er begrænset, da der stadig vil være ledig kapacitet på vejen. Mellem flyvestationen og Snoldelev vil effekten være større, men trafikmængden er her lavere.



Den øgede mængde trafik kan dog potentielt give øget trængsel i signalanlæggene på strækningen, da der allerede i dag er registreret trængselsproblemer i krydsene ved tilslutningsanlægget til Holbækmotorvejen. Det skal bemærkes, at der i forbindelse med Infrastrukturplan 2035 er afsat midler fra puljen til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by, til at ombygge tilslutningsanlægget ved Holbækmotorvejen for bedre at kunne håndtere trafikmængden og mindske trængsel.

Den gennemsnitlige køretid mellem Snoldelev og frem mod tilslutningsanlægget ved Holbækmotorvejen vil øges minimalt, med en forlænget køretid på under 10 sekunder i myldretiden, mens der ikke vil være nogen forskel uden for myldretiden.

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 blev det besluttet, at der i 2028 igangsættes en forundersøgelse af opgradering af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde, hvor der bl.a. bliver set på mulighederne for at opgradere strækningen til 2+1 vej med en hastighedsgrænse på enten 90 eller 100 km/t. Her vil der også tages højde for den forøgede aktivitet ved Flyvestation Skalstrup.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen