

Sags ID
EMN-2025-13751 / 6918555

Sagsbehandler
Susanne Bæts Kristensen

E-mail
sbk@vd.dk

Telefon
+45 7244 2931

Dato
26. marts 2025

Orientering om cykelsti langs Oddenvej på Sjællands Odde

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020* blev der afsat 17,0 mio. kr. til projektet Cykelsti langs Oddenvej på Sjællands Odde. Formålet er at skabe en tryk forbindelse for skolebørn, pendlere og turister, der gerne vil cykle mellem Løvevej/Lumsås og Sjællands Odde/Havnebyen.

Vejdirektoratet har arbejdet længe med en MKV for cykelstiprojektet, og har nu valgt at sætte projektet i bero. Dels er det blevet et meget dyrt projekt, og dels er der store usikkerheder om gennemførligheden af projektet.

Oprindeligt projekt

Projektet omfattede anlæg af en dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden af Oddenvej på strækningen mellem Løvevej og Havnebyen – en strækning på ca. 3 km.



Beslutning om miljøkonsekvensvurdering

I forbindelse med detailprojekteringen viste det sig, at der var en række uforudsete natur- og miljømæssige udfordringer med det planlagte cykelprojekt, herunder levesteder for markfirben, og der er blevet i gang sat en miljøkonsekvensvurdering af følgende linjeføringsforslag:

1. Dobbeltrettet cykelsti langs den sydlige side af Oddenvej
2. Dobbeltrettet cykelsti langs den nordlige side af Oddenvej
3. Enkeltrettede cykelstier på hver side af Oddenvej



Natur og miljø

Miljøkonsekvensvurderingen blev den 19. november 2024 sendt i forhøring ved Trafikstyrelsen, Odsherred Kommune og Kystdirektoratet.

Trafikstyrelsen meddelte den 3. december 2024, at styrelsen vurderede, at der skulle udarbejdes en fravigelse på markfirben. I den fravigelse skal man vurdere alle alternativer i forhold til linjeføring, og den linjeføring med den mindste påvirkning skal vælges, såfremt det er et bygbart projekt. Jf. MKV'en og dermed i udkastet til fravigelse, er det de dobbeltrettede cykelstier langs den sydlige side af Oddenvej, der påvirker markfirben mindst.

Odsherred Kommune har bemærket, at kommunen ikke er enig i Vejdirektoratets vurdering af den påvirkning, de forskellige linjeføringer har på raste- og ynglested for markfirben.

Kystdirektoratet bemærker, at hvis man vælger at anlægge cykelstien nord for Oddenvej, vil man tilføre værdier til et område, der allerede i dag er erosionstruet og dermed øge behovet for kystbeskyttelse. Dette behov vil blot øges på sigt. Kystdirektoratet anbefaler derfor, at man undgår at anlægge cykelstien nord for Oddenvej og i stedet anlægger cykelstien syd for vejen. Gør man dette, udskyder man behovet for yderligere kystbeskyttelse samt øgede vedligeholdelsesudgifter, og man undgår at placere mere værdi og infrastruktur i et, i forvejen, erosionstruet område.

Areal og naboer

Projektstrækningen er præget af forskelligartede arealer. Selvom det må forventes, at en nordlig og en sydlig linjeføring vil medføre omtrent samme arealbehov, vil en sydlig linjeføring forventes at berøre flere naboer og et større areal, der har karakter af haver. Dette medfører at arealerhvervelsen for en sydlig linjeføring bliver dyrere end for en nordlig linjeføring. På nordsiden af Oddenvej er der to ejendomme, der ligger i tæt på den eksisterende vej, at det ikke er muligt at føre en dobbeltrettet cykelsti forbi disse, medmindre husene helt eller delvist rives ned. Dette er der ikke grundlag for at gøre i forbindelse med mindre anlægsprojekter, da dette ville kræve, at ejendommene totaleksproprieres.

Odsherred Kommune

Odsherred Kommune har et stort fokusområde på cykelmulighederne igennem kommunen, som de kalder "Havn til havn". Det er en strækning på ca. 34 kilometer fra Odden Færgehavn til færgen til Hundested i Rørvig, hvoraf en del er langs statsvej. I den forbindelse har de tydeligt tilkendegivet, at de ønsker, at cykelstien placeres langs den nordlige side af Oddenvej.

Pt. er det uklart, om kommunen har de nødvendige midler til at finansiere egne cykelprojekter, eller den én km lange strækning langs Oddenvej, som Vejdirektoratet har undersøgt for dem.

Anlægsoverslag

Anlægsoverslagene for de 3 undersøgte linjeføringer er nu:

Dobbeltrettet cykelsti langs nordsiden af Oddenvej	ca. 45 mio. kr.
Dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden af Oddenvej	ca. 43 mio. kr.
Dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden af Oddenvej og ned langs Asgers Lyng	ca. 41 mio. kr.

Videre proces

Det var planen, at Trafikstyrelsen og Kystdirektoratet skulle sende løsningerne i høring indenfor de næste måneder. Men der er flere forhold, der skaber stor usikkerhed ift. realiseringen af projektet:



- Odsherred Kommunes fokus på "Havn til havn" bakker kun op om en placering på den nordlige side. Det er derfor uvist, om de vil støtte en placering på sydsiden.
- Odsherred Kommune har bemærket, at kommunen ikke er enig med Vejdirektoratet i den påvirkning, som de forskellige linjeføringer har på raste-og ynglested for markfirben. Det er derfor uvist, om Vejdirektoratet og kommunen kan nå til en fælles forståelse om valg af linjeføring.
- Kystdirektoratet anbefaler, at man undgår at anlægge cykelstien nord for Oddenvej. Det er derfor uvist, om de vil godkende et nordligt projekt.
- Der er bred uenighed blandt Oddenvejs naboer i, hvor cykelstien bør ligge. Man kan derfor møde stor modstand, når projektet går i anlægsfasen med besigtigelse og ekspropriationer.
- Da anlægsoverslagene er over dobbelt så dyre som den oprindelige bevilling, skal der en politisk vilje og beslutning til for at forhøje anlægsbevillingen.

Vejdirektoratet har derfor besluttet at sætte projektet i bero. Den videre proces bliver, at orientere Odsherred Kommune om denne beslutning, samt forberede nyhed på projektets hjemmeside og supplerende presseberedskab.