



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. september 2025
2025-3551

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. august 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 499:

Hvornår ville Storebæltsforbindelsen have været betalt af, hvis man havde undladt at udlodde udbytter fra Storebælt A/S til andre formål?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”I henhold til politiske aftaler og finanslovsaftaler har A/S Storebælt medfinansieret eller skal i de kommende år medfinansiere følgende via udlodning af udbytter:

1. En grøn transportpolitik (2009) på 9,0 mia.kr. (i 2009-priser)
2. Udvidelsen af Fynske Motorvej (2018) på 2,2 mia. kr. (i 2018-priser)
3. Infrastrukturplan 2035 (2021) på 7,9 mia. kr. (i 2021-priser)

Ultimo 2024 havde Sund & Bælt samlet udloddet 15.082 mio. kr. (løbende priser) til aktionæren. Den rentebærende nettogæld i A/S Storebælt blev ultimo 2024 opgjort til 15.910 mio. kr.

Hvis udbytteudlodningerne ikke var blevet anvendt til medfinansiering af andre infrastrukturprojekter, ville Storebæltsforbindelsen således alt andet lige kunne forventes at være blevet gældfri i 1. kvartal 2025.”

Spørgerens parti står bag alle ovennævnte tre aftaler og dermed også aftalerne om, at udbyttebetalinger fra A/S Storebælt medfinansierer disse.



Side 2/2

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 498 alm. del fra udvalget.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen