



Skatteministeriet

2. september 2025

J.nr. 2025 - 5280

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 493 af 18. juli 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage



Spørgsmål

Vil ministeren forholde sig til den situation, som mange virksomheder befinder sig i, hvor en ansøgning om fritagelse for betaling af vejafgift først kan søges efter, at køretøjet er registreret og har fået nummerplade, hvorefter Motorstyrelsen oplyser en behandlingstid på op til 60 dage, herunder om det er ministerens opfattelse, at virksomhederne i denne periode skal installere udstyr og betale vejafgift for køretøjer, der efter alt at dømme vil blive fritaget for vejafgiften, blot for senere at skulle afmontere udstyret og vente på tilbagebetaling? Hvis ikke det er tilfældet, bedes ministeren redegøre for ministerens plan for at lukke det pågældende hul i lovgivningen, som pålægger virksomhederne en betydelig og unødvendig økonomisk byrde.

Svar

Indledningsvist vil jeg gerne understrege, at vejafgift naturligvis kun skal betales for køretøjer, der er afgiftspligtige. Jeg kan desuden henvise til følgende oplysninger fra Motorstyrelsen:

”Den 1. januar 2025 trådte vejafgiftsordningen i kraft for køretøjer, som anvendes til gods-transport, og som har en teknisk tilladt totalvægt på 12.000 kg eller derover, jf. § vejafgiftslovens § 1, stk. 1.

Efter vejafgiftsloven § 10 a kan Motorstyrelsen på anmodning træffe afgørelse om, at et køretøj falder uden for det afgiftspligtige område, fx fordi det ikke benyttes til godstransport, eller om et køretøj, der ellers er omfattet, er fritaget for afgift efter § 1, stk. 2.

Det er muligt at anmode om en sådan afgørelse, så snart køretøjet er oprettet i Motorregistret – også før det indregistreres med nummerplader. Dermed kan der ansøges om en afgørelse, allerede når køretøjet er afmeldt i forbindelse med ejerskifte, men også hvis det først senere skal indregistreres. Hvis det med afgørelsen konstateres, at køretøjet ikke er omfattet af det afgiftspligtige område, eller køretøjet fritages for afgift, kan ejeren dermed undgå at købe og installere det krævede udstyr.

For at sikre en bedre vejledning om dette, vil Motorstyrelsen fremover tydeliggøre på ansøgningsblanketten, at der kan ansøges om en afgørelse, inden køretøjet har fået nummerplader. Motorstyrelsen vil også tydeliggøre, at ansøgere med fordel kan oplyse, at køretøjet er under indregistrering, så Motorstyrelsen kan prioritere sagen.

Sagsbehandlingstiden kan være *op til* 60 dage. Dette betyder, at de 60 dage ikke er den gennemsnitlige sagsbehandlingstid, men er udtryk for den maksimale sagsbehandlingstid for sager, der vedrører afgiftspligt eller -fritagelse. I de 60 dage indgår bl.a. tid til, at ansøgeren kan indsende eventuelle manglende oplysninger samt en 15 dages partshøringsfrist, hvis der ikke kan gives medhold.

Ved vejafgiftsordningens ikrafttræden den 1. januar 2025 modtog Motorstyrelsen mange ansøgninger, hvilket gav længere sagsbehandlingstider. Efter tilpasning til de nye

arbejdsgange er sagsbehandlingstiden nu væsentligt kortere og kan i enkle sager, hvor der kan gives medhold, være på blot få dage. Mere komplekse sager kan dog fortsat tage op til 60 dage.”