



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. september 2025

2025-3359

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juli 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 490:

Kan ministeren bekræfte, at tilbagebetaling af for meget opkrævet vejafgift i forbindelse med fritagelse herfor sker automatisk, uden at virksomhederne først skal igennem bureaukratiske procedurer, og hvis dette ikke er tilfældet, vil ministeren da redegøre for, hvordan proceduren for tilbagebetaling foregår, og hvorfor virksomhederne pålægges yderligere bureaukrati for at få penge tilbage, som er blevet opkrævet uretmæssigt i første omgang?

Svar:

Skatteministeriet har oplyst mig, at virksomheder, der uretmæssigt har betalt vejafgift for køretøjer, der ifølge lov om vejafgift ikke er afgiftspligtige eller er fritaget for vejafgift, har ret til at få tilbagebetalt den tidligere opkrævede afgift.

Sund & Bælt Holding A/S' systemløsning kan ikke automatisk håndtere tilbagebetaling af vejafgift i de sager, hvor tilbagebetalingen sker som følge af en afgørelse om afgiftspligt. Derfor vil Skattestyrelsen udbetale den vejafgift, som virksomhederne har til gode. Sund og Bælt Holding A/S vil fortsat stå for at tilbagebetale beløb, der uretmæssigt er opkrævet i forbindelse med bøder, der er annulleret.

Skatteministeriet har desuden oplyst mig, at det er den klare forventning, at tilbagebetalingen til de berørte vognmænd vil ske automatisk og uden yderligere administrative byrder for virksomhederne. Skatteministeriet har endvidere oplyst mig, at der desværre ikke kan oplyses et konkret tidspunkt for, hvornår vognmændene vil få tilbagebetalt deres penge, da sagerne bliver behandlet løbende. Skattestyrelsen vil dog prioritere at håndtere de sager først, der har haft længst ventetid.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen