



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. august 2025

2025-3247

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juli 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 488:

Vil ministeren kommentere artiklen »Taxachauffør i tårer: Frifundet for voldtægt af fuld kunde«, bt.dk, 1. juli 2025, herunder at der skete frifindelse for voldtægt, samt at videoovervågningen i taxaen ikke virkede? Vil ministeren på baggrund heraf redegøre for, om ministeren er enig med spørgeren i, at det ved lov skal være strafbart for chauffører i erhvervsmæssig persontransport at have seksuel omgang med passagerer, og at det skal være lovpligtigt for vognmænd at sikre, at der er videoovervågning ved erhvervsmæssig persontransport, samt at sikre, at videoovervågningen til enhver tid virker under persontransport?

Svar:

Det er min vurdering, at et forbud mod seksuelt forhold mellem chauffører i erhvervsmæssig persontransport og deres passagerer i givet fald ville henhøre under straffeloven og ikke taxiloven. Jeg skal derfor henvise til justitsministeren.

Hvad angår spørgsmålet om det i taxiloven fastsatte krav om indvendig kameraovervågning, har jeg forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at det er strafbart at udføre erhvervsmæssig persontransport i en bil, når bilens kontroludstyr ikke er aktiveret, herunder det indvendige videokamera. Udstyret skal være tændt, selv om taxien f.eks. anvendes privat.

Kørselskontoret og chaufføren kan begge straffes for forseelsen, hvis en chauffør udfører erhvervsmæssig persontransport, når kontroludstyret ikke er aktiveret.



Kørselskontorer straffes som udgangspunkt med en bøde på 15.000 kr., hvis en bils kontroludstyr ikke er aktiveret under kørsel, jf. § 25, stk. 1, idet overtrædelsen anses for alvorlig.

En chauffør straffes som udgangspunkt med en bøde på 8.000 kr., hvis en bils kontroludstyr ikke er aktiveret under kørsel, jf. § 25, stk. 1, idet overtrædelsen anses for alvorlig.

Ved fastsættelsen af straf kan der lægges vægt på overtrædelsens karakter, og straffen kan dermed forhøjes ved skærpende omstændigheder. Straffen kan på samme måde nedsættes ved formildende omstændigheder.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen