



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. august 2025

2025-3197

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. juli 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Mikkel Bjørn (DF).

#### Spørgsmål nr. 486:

Vil ministeren – med bidrag fra transportministeren - kommentere artiklen »10-årige Johan ramt af flugtbilist, da han cyklede hjem fra skole« bragt af TV 2 Øst den 28. juni 2025, herunder de følgende udtalelser fra drengens far: »Politiet siger til mig, at det nok højest kan resultere i en bøde«, »Men det må ikke kun være en bøde. Jeg mener, at en ubetinget frakendelse af kørekortet må være på plads« og »Vi kan jo alle komme ud for en ulykke, men det at man bare gasser op og kører videre, det gør mig vred«? Og vil ministeren på baggrund heraf redegøre for, om ministeren er enig med den pågældende borger samt med spørgeren i, at der er behov for at skærpe straffen for flugtbilister?

#### Svar:

Færdselslovens § 9 indeholder forpligtelserne for trafikanterne, der med eller uden egen skyld er indblandet i et færdselsuheld.

En trafikant, der er indblandet i et færdselsuheld, har herefter altid pligt til straks at standse, jf. § 9, stk. 1.

Overtrædelse af pligten til at standse ved færdselsuheld i § 9, stk. 1, straffes med bøde, jf. § 118, stk. 1, nr. 1. Bøden udmåles i praksis som udgangspunkt til 5.000 kr.

§ 9, stk. 2, nr. 1-6, indeholder endvidere en række øvrige pligter i forbindelse med færdselsuheld, herunder blandt pligt til at yde hjælp til personer, der kan være kommet til skade, jf. § 9, stk. 2, nr. 1.



Manglende overholdelse af hjælpepligten i § 9, stk. 2, nr. 1, straffes efter § 117 d, stk. 1, med fængsel indtil 1 år, under formildende omstændigheder dog med bøde.

Det fremgår af forarbejderne til § 9, stk. 2, nr. 1 (lovforslag 2007/164, de almindelige bemærkninger, pkt. 2.2.1), at der i tilfælde, hvor der er sket ikke ubetydelig personskade, som udgangspunkt straffes med en ubetinget frihedsstraf på 10 til 20 dages fængsel, som efter omstændighederne kan gøres betinget, eller, hvis der foreligger yderligere formildende omstændigheder, med en bøde på 5.000 kr.

Formildende omstændigheder kan f.eks. foreligge, hvis det viser sig, at ingen er kommet til skade, eller hvis der alene er opstået ubetydelig skade. Det forudsætter dog, at den pågældende trafikant, under hensyn til de nærmere omstændigheder ved uheldet, har haft god grund til at antage, at uheldet ikke har medført nogen personskade af betydning.

Manglende overholdelse af hjælpepligten medfører desuden betinget frakendelse af førerretten, medmindre der foreligger formildende omstændigheder. Undladelse af at yde hjælp vil i alvorlige tilfælde kunne udgøre en overtrædelse af straffelovens § 253, stk. 1, jf. stk. 2. Det straffes efter denne bestemmelse med op til 2 års fængsel, hvis en person flygter fra et færdselsuheld, hvor der er tilføjet betydelig personskade.

Flugt fra færdselsuheld efter § 253, stk. 1, jf. stk. 2 medfører derudover ubetinget frakendelse af førerretten efter færdselslovens § 126, stk. 1 nr. 5.

Overtrædelse af standse- og hjælpepligten kan variere betydeligt i både grovhed og omstændigheder. Den brede sanktionsramme i de gældende regler sikrer, at sanktionerne kan tilpasses den enkelte sags konkrete karakter og omstændigheder.

Jeg har derfor for nuværende ikke planer om at skærpe sanktioner for overtrædelse af færdselslovens standse- og hjælpepligt.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen