



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. august 2025

2025-3031

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 23. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 482:

Vil ministeren oplyse, hvad Vejdirektoratet gør for at begrænse CO₂-udledningen i igangværende og kommende anlægsprojekter?

Svar:

Jeg har forelagt det stillede spørgsmål for Vejdirektoratet, der har oplyst mig følgende:

”Vejdirektoratet arbejder løbende med at analysere og implementere tiltag, der kan begrænse CO₂-udledningen fra anlægsprojekter. Der er særligt fokus på tiltag, der kan reducere mængden af materialer samt mindske omfanget af transport, hvilket er de største kilder til CO₂-udledning på store anlægsprojekter.

På de konkrete projekter arbejdes der altid med projektspecifikke tiltag, som kan reducere materialeforbrug og transport, fx gennem optimeret jord- og anlægslogistik. Vejdirektoratet prioriterer særligt at arbejde med tiltag, som kan blive til nye generelle standarder og anvendes på tværs af projekter og af andre bygherrer.

Et konkret eksempel er reduktion af bundsikringstykkelsen, hvor der arbejdes mod at spare op til 10 cm bundsikringssand i forhold projekteringsstandarden. På et stort vejprojekt sparer det betydelige mængder materialer og transport.



Side 2/2

Derudover gennemføres der løbende pilotprojekter, der tester nye materialer, udførelsesmetoder eller tekniske løsninger. Nogle af tiltagene er tilgængelige på markedet og mulige at teste i dag. Dette gælder fx øget brug af eldrevet materiel. Andre tiltag har en noget længere tidshorisont, fx delvis erstatning af bitumen som bindemiddel i asfalt med plante- eller svampebaserede materialer."

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen