



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. august 2025

2025-3031

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 23. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 479:

Vil ministeren, i forlængelse af ministerens svar på TRU alm. del – spørgsmål nr. 345 (Transportudvalget 2024-25), oplyse, hvorfor der ikke har været flere end to statslige udbud med BSM-asfalt på fire år, når der med BSM-asfalt kan spares både jomfruelige råstoffer, som er en mangelvare, og op imod 70-75 pct. CO₂?

Svar:

Jeg har forelagt det stillede spørgsmål for Vejdirektoratet, der har oplyst mig følgende:

”I den pågældende periode på fire år har der kun været et begrænset antal projekter, hvor BSM har været et reelt alternativ. På grund af relativt store startomkostninger er BSM ikke relevant for mindre projekter. En anden begrænsning for anvendelsen af BSM er, at BSM produceres på basis af fræset asfalt fra eksisterende veje, og at dette materiale derfor ikke altid til rådighed i rette mængde eller på rette tidspunkt for anlægsarbejdet.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen