



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. august 2025

2025-3031

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 23. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 478:

Vil ministeren oplyse, hvorledes det genanvendelige asfalt, BSM-asfalt, adskiller sig fra mere gængs asfaltudlægning med hensyn til tidspunkt for udførelse og hensyn til trafikafvikling?

Svar:

Jeg har forelagt det stillede spørgsmål for Vejdirektoratet, der har oplyst mig følgende:

”Traditionelle varmblandede asfaltbærelag udlægges ofte ved lufttemperaturer ned til 0-5 °C på de største anlægsprojekter. BSM-materialet kan derimod ikke udlægges ved temperaturer under 5 °C, og internationale erfaringer anbefaler at temperaturen skal være over 10 °C. I de danske specifikationer er der dog åbnet mulighed for udlægning mellem 5 og 10 °C, mod at der tilsættes ekstra cement for at opnå en passende styrke. Denne ekstra cementtilsætning øger CO₂-aftrykket, og Vejdirektoratet prioriterer derfor, at materialet kun udlægges ved temperaturer over 10 °C.

BSM er et bærelagsmateriale, der skal afdækkes med et slidlag, før der kan køre trafik på dette. Anbefalingen er, at laget skal ligge i 2-3 dage, før der udlægges asfalt ovenpå. I forbindelse med projekter, hvor der så hurtigt som muligt skal arbejds trafik eller almindelig trafik på den aktuelle strækning, vil dette være en ulempe i forhold



Side 2/2

til traditionel varmblandet asfalt, hvor man kan køre på laget senest dagen efter udlægning.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen