



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. august 2025
2025-3003

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 471:

Kan ministeren over for den parlamentariske arbejdsgruppe under Transportudvalget om effektive høringsprocesser og i forlængelse af svaret på TRU alm. del – spørgsmål 415 komme med eksempler på miljøkonsekvensvurderinger ift. infrastrukturprojekter, hvor miljøemnet ”befolkning” – herunder sociale forhold - indgår i vurderingen?

Svar:

Jeg har til brug for min besvarelse indhentet bidrag fra Vejdirektoratet og Banedanmark, som jeg kan henholde mig til.

Vejdirektoratet har oplyst mig følgende:

”I Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurderinger vurderes ikke kun tekniske og naturfaglige forhold, også påvirkningen af mennesker og lokalsamfundet spiller en central rolle. Temaet ”befolkning” dækker blandt andet sundhed, trivsel, tilgængelighed og sociale forhold og indgår fast i vurderingen på linje med f.eks. natur, klima og landskab. I Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurderinger belyses flere elementer i denne sammenhæng:

Støj, luft og vibrationer: Miljøpåvirkninger som støj, luftforurening og vibrationer vurderes ud fra deres betydning for menneskers trivsel. I projekter med nærliggende boliger indgår typisk tekniske beregninger og forslag til afbødning, f.eks. støjskærme eller facadeisolering. Et eksempel er miljøkonsekvensvurderingen af udvidelsen af Hillerødmotorvejen, hvor netop placering og udformning af støjskærme har været et centralt fokuspunkt i miljøvurderingen for at reducere gener for naboerne.



Tilgængelighed og sammenhæng i nærområder: Projekter kan ændre adgangen til skoler, rekreative områder og lokale service. Det vurderes i miljøkonsekvensvurderinger, hvordan forbindelser opretholdes eller forbedres, f.eks. via nye stiforbindelser, underføringer og sikre krydsningsmuligheder. F.eks. har miljøkonsekvensvurderingen for udvidelse af Ring 4 Nord i københavnsområdet haft et centralt fokus på at bevare sikre forbindelser for bløde trafikanter ved at etablere stikrydsninger og underføringer. Lokale workshops med interessenter har dannet grundlag for placering af stikrydsninger.

Tryghed og rekreative kvaliteter: Miljøkonsekvensvurderinger vurderer, hvordan projektet påvirker borgernes adgang til grønne områder og oplevelsen af tryghed – f.eks. ved at se på belysning, indretning af underføringer og ventefaciliteter ved stoppesteder. Et konkret eksempel er etablering af en ladepark ved Fynske Motorvej, hvor Vejdirektoratet har anlagt en trappe ned til en lille sø, hvor besøgende kan nyde naturen, mens de venter.

Visuelle forhold og boligmiljø: Landskabsændringer og tab af udsigt vurderes, ligesom der kan ske en vurdering af den forventede effekt på nærliggende ejendomsværdier. Her kan visuelle afskærmninger eller beplantning indgå som afbødning.

I det hele taget arbejder Vejdirektoratet med at tydeliggøre de menneskelige og sociale påvirkninger i både indhold og formidling af miljøkonsekvensvurdering, herunder gennem tidlig inddragelse af borgere og lokale aktører.”

Banedanmark har oplyst følgende:

”Miljøemnet ”befolkning og menneskers sundhed” indgår i VVM-direktivets bilag IV, som indeholder mindstekravene til miljøkonsekvensvurderingsrapporten, jf. direktivets artikel 5 og 3. Miljøemnet vil derfor som udgangspunkt være behandlet i Banedanmarks miljøkonsekvensvurderinger. Sociale forhold er ikke et særskilt punkt i bilaget.

Miljøkonsekvensvurderingsrapport skal dog kun indeholde de faktorer, der forventes at blive berørt i væsentlig grad, hvorfor Banedanmark i forbindelse med en miljøkonsekvensvurdering udarbejder et afgrænsningsnotat, der redegør for punkter, der skal undersøges nærmere, samt begrundelse for de punkter, som ikke vurderes at blive berørt i væsentlig grad. Dette afgrænsningsnotat sendes i høring hos relevante myndigheder forud for udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingsrapporten.



Side 3/3

Et eksempel på en miljøkonsekvensvurdering, hvor miljøemnet ”befolkning” er behandlet, er den supplerende miljøkonsekvensvurderingsrapport for projektet ’Aarhus H – Helhedsløsningen’ fra 2021, hvor miljøfaktorer med potentiel påvirkning for befolkningen er belyst.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen