



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. august 2025
2025-3003

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 470:

Vil ministeren over for den parlamentariske arbejdsgruppe under Transportudvalget om effektive høringsprocesser og i forlængelse af svaret på TRU alm. del – spørgsmål 270 oplyse, om Vejdirektoratet og Banedanmark kommunikerer deres erfaringer fra infrastrukturprojekter – herunder borgerinddragelse - bredt ud til f.eks. kommuner, så kommunerne kan bruge disse erfaringer, når de skal starte egne infrastrukturprojekter op, og om kommunerne har en indgang til f.eks. Vejdirektoratet, hvor de kan hente vejledning og erfaringer fra infrastrukturprojekter, før de selv starter et projekt op?

Svar:

Jeg har til brug for min besvarelse indhentet bidrag fra Vejdirektoratet og Banedanmark, som jeg kan henholde mig til.

Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet har i dag en række praksisser for vidensdeling, der giver kommuner og andre myndigheder adgang til erfaringer fra statslige infrastrukturprojekter – herunder også borgerinddragelse og høringsprocesser.

Erfaringerne deles blandt andet gennem såkaldte teknikerudvalg, der er nedsat i tilknytning til konkrete projekter. Her mødes Vejdirektoratet med kommuner, regioner og relevante myndigheder med det formål at drøfte projektstatus, afklare grænseflader og udveksle erfaringer – herunder i forhold til borgerdialog og lokal



forankring. Disse møder er vigtige for gensidig læring og koordinering.

Kommuner har desuden adgang til generel viden og vejledning gennem en række kanaler, som f.eks.:

- Vejregler.dk, der samler standarder og tekniske anvisninger for planlægning og udførelse af vejinfrastruktur.
- Konferencen Vejforum, hvor fagfolk på tværs af kommuner, rådgivere og statslige aktører mødes for at dele praksis og erfaringer på vejområdet.
- Vejdirektoratets hjemmeside, som løbende opdateres med materiale fra konkrete projekter, f.eks. borgerinformation, præsentationer og miljøvurderinger.

Internt i Vejdirektoratet arbejdes der systematisk med at opsamle og anvende erfaringer fra tidligere projekter. Det sker bl.a. via ER-FA-grupper, hvor projektledere og specialister deler læring om f.eks. offentlige høringer, dialogformer og formidling. Disse erfaringer bruges til at opdatere paradigmer og instruktioner, så kommende projekter tager højde for erfaringer og læring.

Vejdirektoratet har ikke én samlet kontaktflade for kommuner i forhold til borgerinddragelse, men erfaringerne bringes typisk i spil gennem konkrete samarbejder i et projekt, eller hvis kommuner henvender sig til Vejdirektoratet med henblik på sparring.”

Banedanmark har oplyst følgende:

”Banedanmark følger som praksis at offentliggøre spørgsmål og svar, der indgår i høringsprocessen, i et høringsnotat, som kan tilgås på Banedanmarks hjemmeside. Banedanmark afholder derudover regelmæssige møder med relevante interessenter, herunder kommuner og foreninger, i forbindelse med anlægsprojekternes planlægning for herved at sikre, at undersøgelserne indeholder de nødvendige oplysninger om projekterne og for at sikre, at alle relevante perspektiver inddrages

Der er meget få andre enheder, som gennemfører jernbaneprojekter i Danmark, hvorfor Banedanmark ikke har en proces for bred erfaringsudveksling med f.eks. kommuner herom. Banedanmark har en proces for, at Banedanmark bistår både kommune og andre aktører, som ønsker at bygge nær jernbanen, herunder med erfaringer for de konkrete projekter, som ønskes gennemført.



Side 3/3

Endvidere har Banedanmark bidraget med viden og erfaringsgrundlag til den tværgående database i forbindelse med projektet DREAMS, der blev udført af Aalborg Universitet, ligesom Banedanmark var repræsenteret i styregruppen for dette projekt.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen