



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. januar 2025

2024-4716

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 47:

Vil ministeren med afsæt i Transportministeriets egne beregninger af CO₂-udledninger fra kollektiv trafik, som ministeren har fremlagt i Jyllands-Posten den 19. oktober 2024, redegøre for tidsperioden, hvorover man har beregnet gennemsnitsbelægningen i de enkelte transportformer? Og vil ministeren i forlængelse heraf oplyse, hvordan gennemsnitsbelægningen ser ud, hvis man ser isoleret på landområder henholdsvis byområder samt for myldretid henholdsvis uden for myldretid?

Svar:

I beregningerne af CO₂-udledninger for den kollektive trafik er gennemsnitsbelægningen for lyn-, IC- og regionaltog baseret på tal for perioden januar – oktober 2023, som var de seneste tilgængelige tal, da beregningerne blev lavet. For S-tog er gennemsnitsbelægningen baseret på perioden januar til november 2023. For busserne dækker data hele 2022, hvor gennemsnitsbelægningen var 7,1. Der er sidenhen kommet tal for 2023, hvor gennemsnitsbelægningen er steget til 7,5 personer pr. bus.

En opgørelse af gennemsnitsbelægninger på by- og landområder er ikke så meningsfuld, da opgørelsen i høj grad vil afhænge af definitionen. Der skal f.eks. tages stilling til, om et intercitytog skal tælle med i by- eller landområder.

Til gengæld opgøres gennemsnitsbelægninger for busser i de enkelte trafikselskaber, jf. svar på TRU alm. del - spørgsmål 46. Samme opgørelse for tog fremgår af tabel 1 nedenfor.

DSB's lyn- og InterCity-tog har de højeste gennemsnitsbelægninger samlet set, mens strækninger som Frederikshavn-Skørping og Lille Nord har den højeste gennemsnitsbelægning i form af passagerer pr. tog på andre dele af banenettet. Modsat har strækninger som



Lemvigbanen og Nærumbanen en lav gennemsnitsbelægning. Kapaciteten i materiellet kan være forskellig fra bane til bane, hvorfor opgørelsen ikke siger noget om, hvor fyldte togene er.

Tabel 1: Gennemsnitsbelægning på lokalbaner og andre strækninger og togtyper, 2023

	Mio. personkm.	Mio. togkm.	Passagerer pr. tog
Frederiksværkbanen	29,1	1,1	26,5
Gribskovbanen	25,9	1,0	25,9
Hornbækbanen	6,2	0,5	12,4
Lille Nord	16,3	0,5	32,6
Nærumbanen	3,4	0,4	8,5
Østbanen	13,4	1,0	13,4
Lollandsbanen	23,1	1,1	21,0
Odsherredsbanen	25,2	1,0	25,2
Tølløsebanen	10,0	0,8	12,5
Køge-Roskilde	12,0	0,5	24,0
Hirtshals-Hjørring	7,1	0,3	23,7
Skagen-Frederikshavn	17,7	0,7	25,3
Lemvigbanen	2,5	0,4	6,3
Varde-Nørre Nebel	4,0	0,3	13,3
Aarhus Letbane	58,1	3,0	19,4
Odense letbane	29,0	1,1	26,4
Frederikshavn-Skørping*	75,9	2,1	36,1
Holstebro-Skjern*	7,0	0,8	8,8
DSB InterCityLyn	1.215	6,0	202,5
DSB InterCity	1.290	9,7	133,3
DSB Regionaltog	1.327	17,7	75,0
DSB S-tog	1.270	15,9	80,1

* Statslige jernbanestrækninger som drives af lokale jernbaneselskaber.

Anm.: Passagerer pr. tog er beregnet ved at dividere antal personkilometer med antal togkilometer.

Det er således et udtryk for, hvor mange passagerer der gennemsnitligt sidder i toget for hver kilometer toget kører. Opgørelse af DSB's regionaltog og InterCity er eksklusive tog til Tyskland.

Kilde: Trafikstyrelsen, Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2023 og DSB's årsrapport 2023.

Det er ikke muligt at opdele data for lokalbanerne i myldretid og ikke myldretid. På et overordnet niveau viser tal for fjern- og regionaltog fra DSB, at belægningsgraden var på 47 pct. i myldretiden og 36 pct. udenfor myldretiden i 2023.



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen