



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. august 2025

2025-2939

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 465:

Vil ministeren redegøre for, hvad etableringen af førerløse S-tog forventes at koste, og hvornår de førerløse S-tog forventes at blive sat i drift?

Svar:

DSB's etablering af førerløse S-tog indgår i aftalen om Infrastrukturplan 2035 og drøftes løbende i forligskredsen, herunder i forhold til status for tidsplan og økonomi for projektet.

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

"De samlede programinvesteringer for Fremtidens S-bane er estimeret til ca. 29,4 mia. kr., som indeholder

- investeringer i nye togsæt
- opgradering af signalsystemet til fuldautomatisk drift
- tilpasninger af den nuværende (konventionelle) infrastruktur
- øvrige investeringer i infrastruktur for at muliggøre fuldautomatisk togdrift
- investering i nyt værksted til det nye S-togsmateriel
- programomkostninger

Ca. 85 pct. af den samlede investering vedrører erstatning af den aldrende S-togsflåde og opgradering af den eksisterende infrastruktur. De resterende ca. 15 pct. af investeringerne dækker omstillingen til fuldautomatisk drift på S-banen.

Idriftsættelse af fremtidens automatiske S-tog starter på Ringbanen og forventes at ske i 1. halvår 2032. Implementering af den fuldautomatiske drift på samtlige linjer forventes afsluttet i 2040.



Det bemærkes at programmet for Fremtidens S-bane fortsat er i udbudsfasen. Derfor er både de tekniske løsninger, leveranceplaner og økonomien fra hovedparten af tilbudsgiverne endnu ikke fastlagt, ligesom en række af de enkelte projekttidsplaner fortsat er under udvikling. Dette medfører selvsagt en iboende usikkerhed ift. fastlæggelsen af den samlede økonomi og programplan, som løbende skal opdateres i takt med, at de enkelte udbud afsluttes. Hovedparten af de igangværende udbud afsluttes i løbet af 2026, og først på det tidspunkt kendes de endelig tekniske løsninger, økonomi og tidsplaner.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen