



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. juli 2025
2025-2808

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Hans Kristian Skibby (DD).

Spørgsmål nr. 463:

Vil ministeren kommentere artiklen ”Udlændinge skal stoppes ved Storebælt: Men her er alle smuthullerne”, bragt af LastbilMagasinet.dk den 10. juni 2025, herunder svare på, om det er korrekt, at udenlandske vognmænd med ubetalte vejafgifter kan køre i Danmark uden at passere betalingsanlægget ved Storebælt og derved omgå betalingen af ubetalte afgifter?

Svar:

Jeg har noteret mig artiklen fra Lastbilmagasinet, og jeg kan generelt ikke genkende den fremstilling af passagenægtelsesbekendtgørelsen, som artiklen lægger til grund. Bekendtgørelsen er et klart og nødvendigt skridt i arbejdet med at sikre, at udenlandske vognmænd betaler deres vejafgiftsbøder på lige fod med danske vognmænd. Med passagenægtelsesbekendtgørelsen gør vi det muligt for Sund & Bælt Holding A/S at nægte køretøjer med ubetalte idømte vejafgiftsbøder at passere Storebæltsforbindelsen, og sender på den måde et tydeligt signal om, at det har konsekvenser ikke at betale sine vejafgiftsbøder.

Jeg skal hermed kommentere nærmere på de forhold, der nævnes i artiklen.

I artiklen henvises der blandt andet til, at køretøjer fra de nordiske lande er undtaget fra passagenægtelsesbekendtgørelsen. Det er korrekt, at bekendtgørelsen, som trådte i kraft den 1. juli 2025, ikke finder anvendelse med hensyn til skyldnere, der er hjemmehørende i Finland, Island, Norge eller Sverige. Det skyldes, at Danmark har et samarbejde med Finland, Island, Norge og Sverige, som gør det muligt, at danske afgørelser om bødestraf kan fuldbyrdes, herunder inddrives, i de nævnte lande.



Jeg har også noteret mig, at der i artiklen henvises til en såkaldt "gummi-paragraf", fordi Sund & Bælt Holding A/S kan lade køretøjer passere over Storebæltsforbindelsen, når hensyn til afviklingen af trafikken eller øvrige særlige hensyn taler herfor. Dette kan eksempelvis være nødvendigt for at mindske kødannelse og opretholde trafiksikkerheden i og omkring betalingsanlægget. Der kan også være særlige hensyn til, at bestemte typer transporter ikke nægtes passage over Storebæltsforbindelsen, eksempelvis for at sikre hensynet til beskyttelse af dyr i forbindelse med transport.

Det fremgår af artiklen, at hvis politiet allerede har taget kontakt til myndigheder i det land, som skyldneren har bopæl i, eller har sendt bøden til inddrivelse andetsteds, så må bøden ikke også sendes til opkrævning ved tilbageholdelse på Storebæltsbroen. Det er helt generelt sådan, at en bøde, der er sendt til inddrivelse hos restanceinddrivelsesmyndigheden, eller hvor myndighederne i skyldners hjemland er anmodet om at inddrive bødekravet, ikke samtidig kan opkræves af andre myndigheder. Det skal bidrage til at sikre borgernes retssikkerhed og at skyldner ikke straffes dobbelt for den samme overtrædelse.

Af artiklen fremgår det endvidere, at hvis Sund & Bælt Holding A/S har haft en bøde liggende til opkrævning i seks måneder, så ophører opkrævningen. Opkrævningen hos Sund & Bælt Holding A/S ophører rigtigt nok senest seks måneder efter politiets oversendelse af oplysninger om bøden, men herefter sender politiet bødekravet videre til inddrivelse. Det er derfor ikke sådan, at indsatsen for at inddrive bødekravet på anden vis ophører, selvom opkrævningen på Storebæltsforbindelsen ophører efter seks måneder.

Endelig skal jeg gøre opmærksom på, at bekendtgørelsen finder anvendelse på endeligt afgjorte bøder, som er forfaldne per den 1. juli 2025 eller efter denne dato. Dette forudsætter, at bøderne er endelig afgjort ved domstolene eller udenretligt vedtaget og samtidig er forfaldne den 1. juli 2025, eller at disse bliver forfaldne senere. Der er ikke noget til hinder for, at endeligt afgjorte bøder, som er forfaldne før den 1. juli 2025, også kan opkræves af Sund & Bælt Holding A/S på Storebæltsforbindelsen.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen