



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. september 2025
2025-2807

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juni 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 462:

Vil ministeren redegøre for, hvad det vil koste danske bilejere i ekstraomkostninger, hvis biler, der er mere end 10 år gamle, fremover skal til syn årligt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

"I EU-Kommissionens forslag til køretøjssikkerhedspakken fra april 2025 foreslås det, at der stilles krav om, at person- og varebiler skal til årligt periodisk syn, når disse er fyldt 10 år.

Antallet af person- og varebiler, der er ældre end 10 år, og som med forslaget vil blive omfattet af kravet om årligt periodisk syn, udgør i dag i alt omkring 1,2 mio. køretøjer, hvilket er lidt over halvdelen af den samlede danske vognpark af personbiler og varebiler.

Synsmarkedet i Danmark er liberaliseret, og de private synsvirksomheder fastsætter derfor selv prisen for det periodiske syn, som i dag ligger på ca. 600 kr. pr. syn.

Hvis køretøjer, der er fyldt 10 år, fremover skal periodesynes årligt frem for hvert andet år, og der ikke sker ændringer i prisen på periodiske syn, vil det i praksis betyde en fordobling i omkostninger per køretøj, og at den enkelte køretøjsejer skal betale ca. 600 kr. årligt pr. køretøj i stedet for hvert andet år. Dette er således en ekstraomkostning i gennemsnit på ca. 300 kr. pr. køretøj om året.



Side 2/2

De direkte meromkostninger for køretøjsejerne skønnes dermed til ca. 360 mio. kr. årligt, forudsat at synsprisen forbliver uændret. Hertil kan der være meromkostninger forbundet med den tid, som bilejerne skal afsætte til hyppigere syn. Disse er ikke medregnet.”

Jeg vil i forlængelse heraf understrege, at der fra dansk side vil være fokus på at sikre, at nye regler ikke medfører uhensigtsmæssige administrative og økonomiske byrder i overensstemmelse med Draghi-rapportens anbefalinger fra september 2024 om at reducere regulering og styrke virksomheders rammevilkår.

Det danske formandskab prioriterer at fremme forhandlingerne om køretøjssikkerhedspakken og arbejder for at opnå en aftale i Rådet.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen