



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 7. juli 2025
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Cathrine Hjortdam
Sagsnr.: 2025-07152
Dok.: 3753775

Besvarelse af spørgsmål nr. 453 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 453 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 6. juni 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 453 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 27. maj 2025, der er et nødråb fra borgere angående omfattende problemer med chikanekørsel, jf. TRU alm. del – bilag 237 og 238?”

Svar:

1. Jeg er generelt af den opfattelse, at borgere skal kunne føle sig trygge i deres eget hjem og nærområde. Det gør mig derfor også vred at læse om de mange hændelser med hensynsløs kørsel mv. i Egedal Kommune til gene og fare for det omkringliggende samfund. Det er uacceptabelt.

Som det fremgår af Rigspolitiets bidrag, er Nordsjællands Politi bekendt med situationen vedrørende færdsel til ulempe i det nævnte område, og politikredsen har flere gange sendt en patrulje til stedet. Nordsjællands Politi har desuden gennem en længere periode patruljeret fast i området med henblik på at reducere gener for borgerne, ligesom politikredsen har været i dialog med Egedal Kommune med henblik på at forhindre eller besværliggøre muligheden for ulovlig og chikanøs kørsel i området.

Der er således et lokalt fokus på problemstillingerne. Herudover er der også i løbet af de seneste år taget flere meget håndfaste skridt for at sætte hårdt ind over for hensynsløse trafikanter. Vi har bl.a. hævet straffene for vanvidskørsel, og vi har gjort det muligt at konfiskere vanvidsbilisternes køretøj, herunder i tilfælde hvor køretøjet føres af en anden person end køretøjets ejer.

Vi er dog ikke i mål endnu. Senest har regeringen sammen med et bredt flertal af partier indgået en aftale af 25. juni 2025 om strafreform og kriminalforsorgens økonomi for 2026-2030, hvor det bl.a. indgår at skærpe straffen for vanvidskørsel i straffeloven med 33 pct. og indføre nultolerance over for lattergaskørsel.

2. Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Nordsjællands Politi.

Nordsjællands Politi har indledningsvis oplyst, at politikredsen generelt registrerer anmeldelser om færdsel til ulempe, chikanekørsel m.v. i politiets sagsstyringssystem (POLSAS). Såfremt sådanne anmeldelser modtages i vagtcentralen eller servicecenteret kort efter eller under hændelserne, foretages der i vagtcentralen en konkret vurdering af, hvorvidt der kan og skal sendes en patrulje til stedet. I disse overvejelser indgår bl.a. en vurdering dels af farligheden i kørslen, dels af muligheden for at nå frem, mens de implicerede køretøjer fortsat befinder sig i området. Herudover foretages der til enhver tid en vurdering af, hvordan politiet bedst muligt prioriterer sine ressourcer i forhold til de aktuelle opgaver i politikredsen.

Nordsjællands Politi har endvidere oplyst, at politikredsen kan vælge at øge patruljeringen i særlige områder med både almindelige patruljer, færdselspatruljer og områdebetjente mv., såfremt det vurderes, at politiets tilstedeværelse kan virke forebyggende, eller såfremt der er mulighed for at bringe den chikanøse kørsel mv. til ophør. I tillæg hertil kan politikredsen beslutte at foretage hastighedsmålinger i et område. Såfremt problematikken er vedvarende, vil politikredsens områdebetjente og forebyggelsesafdeling være med i overvejelserne om den konkrete indsats, herunder om der skal ske eventuel inddragelse af andre myndigheder.

For så vidt angår politiets indsats i det konkrete område har Nordsjællands Politi oplyst, at politikredsen er bekendt med situationen vedrørende færdsel til ulempe i det nævnte område i Ølstykke. Nordsjællands Politi har endvidere oplyst, at politikredsen i perioden fra 1. april 2024 til 14. juni 2025 har modtaget mange anmeldelser om færdsel til ulempe i det pågældende område, og at politikredsen flere gange har sendt en patrulje til stedet. I størstedelen af tilfældene har patruljerne imidlertid ikke konstateret tilstedeværelse af køretøjer af interesse. I enkelte tilfælde har politiet dog truffet unge mennesker, der har givet anledning til en dialog om ikke at køre ræs og om at skrue ned for musik, ligesom politikredsen i enkelte sager har fundet anledning til at rejse sigtelser.

Nordsjællands Politis færdselssektion har herudover gennem en længere periode fast patruljeret i området med henblik på at reducere gener for borgerne. Nordsjællands Politi har i den forbindelse bemærket, at området i ovennævnte periode har fremstået fredeligt og uden sager af interesse for politikredsen i forhold til færdselssikkerhed.

Situationen har desuden givet anledning til drøftelser i det lokale kriminal- og færdselspræventive samarbejde med Egedal Kommune, herunder i lokalrådet og på møder i trafikforum, der

er et samarbejde mellem Nordsjællands Politi og politikredsens kommuner om færdselssikkerhed.

Nordsjællands Politi har afslutningsvis oplyst, at det i forbindelse med de omtalte møder har været drøftet, hvorvidt det er muligt at etablere passende vejtekniske foranstaltninger med henblik på at forhindre eller besværliggøre muligheden for ulovlig og chikanøs kørsel i området. Nordsjællands Politi har i den forbindelse bemærket, at politikredsen har givet Egedal Kommune tilladelse til at etablere vejtekniske foranstaltninger i området.”