



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. juni 2025
2025-2618

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 440:

Vil ministeren oplyse, om forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 fortsat agter at anlægge 200S-linjen mellem Avedøre Holme og Gladsaxe Trafikplads samt 400S-linjen mellem Ishøj og Lyngby på trods af den voldsomme fordyrelse af projekterne, jf. artiklen ”Milliardfordyrelse truer hovedstadens hårdt pressede BRT-projekter” bragt i Altinget den 4. februar 2025?

Svar:

Med Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 har parterne tilsluttet sig en række konkrete projekter, herunder de i spørgsmålet nævnte, samt tilvejebringelsen af de nødvendige beslutningsgrundlag for projekterne.

Der er afsat i alt 50 mio. kr. (2021-pl) til udarbejdelse af et beslutningsgrundlag for BRT på 200S og på 400S og en forundersøgelse af en forbindelse mellem de to linjer, hvor gennemførelsen af sidstnævnte forundersøgelse forudsætter 50 pct. lokal medfinansiering.

Med aftalen er endvidere afsat midler til halv statslig medfinansiering af en BRT på 200S og en BRT på 400S op til en ramme på henholdsvis 525 mio. kr. (2021-pl) og 950 mio. kr. (2021-pl).

Det er i den forbindelse forudsat, at de lokale parter tilvejebringer finansiering til den resterende andel af projekterne.



Side 2/2

Der pågår fortsat et analysearbejde, og der er ikke truffet beslutninger i aftalekredsen vedrørende de to projekter, der afviger fra ovenstående.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the beginning.

Thomas Danielsen