



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. juni 2025

2025-2544

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 434:

Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 20. maj 2025 om nedslidte busser oplyste, hvilke sanktionsmuligheder Movia har over for et selskab, der kører i uforsvarligt nedslidte busser, som f.eks. opsigelse af kontrakt før tid?

Svar:

Da der spørges til Movias sanktionsmuligheder i trafikselskabets kontrakter med operatørerne i den offentlige bustrafik, har ministeriet indhentet bidrag fra Movia til besvarelsen.

Movia oplyser følgende, som jeg vil henholde mig til:

”Movia udbyder kontrakter af en varighed på typisk 6-8 år, hvorefter kontrakterne kan forlænges i op til 2 år ad gangen i op til i alt 14 år. Movias kontrakter er uopsigelige i selve kontraktperioden – også når der er indgået aftale om forlængelse.

Om en kontrakt forlænges afhænger bl.a. den kvalitet, som operatøren leverer. I vurderingen af kvaliteten indgår bussernes vedligeholdelsesstand og visse sikkerhedskritiske fejl. Movia kan udstede økonomiske sanktioner for manglende overholdelse af disse krav i løbet af kontraktperioden.

Dertil kommer, at Movia kan ophæve en kontrakt, hvis operatøren væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til kontrakten. Operatøren skal ifølge kontrakten opfylde alle gældende lovkrav samt sikre vedligeholdte busser. Det vil være en konkret vurdering af omstændighederne og sædvanlige retlige standarder, om betingelserne for væsentlig misligholdelse er opfyldt.



Side 2/2

Endeligt er Movia forpligtet til at ophæve en kontrakt, hvis en operatør bliver omfattet af en af de obligatoriske udelukkelsesgrunde i Udbudsloven.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen