



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. juni 2025
2025-2544

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 433:

Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 20. maj 2025 - om nødvendigt med bidrag fra andre relevante ministerier - oplyse, hvilke sanktionsmuligheder der er i lovgivningen over for selskaber, der kører i ulovligt nedslidte busser? Og hvad vil strafferammen være i det tilfælde, hvor et selskab bliver kendt skyldig i kørsel med ulovligt nedslidte busser?

Svar:

Det følger af færdselslovens § 67, stk. 1, at et køretøj skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at det kan benyttes uden fare og ulempe for andre samt uden skade for vejene. Ligeledes fremgår det af bestemmelsens stk. 2, at det er ejeren eller den person (brugeren), som har varig rådighed over køretøjet, der er ansvarlig for, at køretøjet er i lovlig stand. Det fremgår af bestemmelsens stk. 3, at føreren af et køretøj til enhver tid skal være opmærksom på, at køretøjet er i forsvarlig stand, særligt at styre-, bremse-, signal- og tegngivningsapparater samt lygter virker forskriftsmæssigt og sikkert.

Det er politiet, som håndhæver færdselslovens regler.

Overtrædelse af færdselslovens § 67 straffes som udgangspunkt med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1. Selskaber m.v. (juridiske personer) kan efter færdselslovens § 118, stk. 15, pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Hvis en bus ikke overholder bestemmelserne i færdselslovens § 67, stk. 1-3, skal det indgå som en særligt skærpende omstændighed, hvis bussen har alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler, jf. færdselslovens § 118, stk. 7.



Den konkrete bødestørrelse afgøres af politiet. Det fremgår af færdselslovens § 118 a, stk. 1, at bøden for overtrædelse af færdselslovens eller forskrifter udstedt i medfør af denne som udgangspunkt skal fastsættes til minimum 1000 kr.

Det er herudover også muligt at tilbagekalde en tilladelse til buskørsel efter buskørselslovens § 14, stk. 1, nr. 3 og 12, hvis indehaveren må antages ikke længere at opfylde vandelskravet efter buskørselsloven som følge af, at vedkommende i forbindelse med udførelse af erhvervet groft eller gentage gange har overtrådt bestemmelser i færdselslovgivningen om blandt andet køretøjers indretning, udstyr og tilbehør, samt lovgivningen om periodesyn og syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen