



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. juni 2025
2025-2512

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 418:

Vil ministeren opgøre, hvor meget jord klassificeret som henholdsvis ren jord og ikke-rensningsegnede forurenede jord har Lynetteholmen modtaget i 2023 – 2024? og vil ministeren herunder oplyse, om den forventede fordeling på 40 pct. ren jord og 60 pct. ikke-rensningsegnede forurenede jord opfyldt? Opgørelsen bedes skelne mellem jord modtaget fra Nordhavnsdepotet og direkte leverancer til Lynetteholmen.

Svar:

Jeg har anmodet By & Havn om bidrag i sagen, og de har oplyst følgende:

”Det fremgår af Implementeringsredegørelsen til anlægsloven for Lynetteholm afsnit 2.2.4 (side 11), at andelen af ren jord, der modtages til Lynetteholm, forventes at være 40 procent i gennemsnit. Der er tale om en forventning, men ikke et krav. Det bemærkes, at der først vil blive modtaget ren jord til Lynetteholm, når fase 2 åbner i 2026.

Indtil fase 2 åbner, modtages der ren jord til midlertidig oplagring på Kløverparken og i renjordsdepotet i Nordhavn. Der er i det følgende derfor skelnet mellem Lynetteholm, Nordhavn og Kløverparken i forhold til ren jord.”

Modtaget ren og forurenede jord i 2023-2024

Jordkategori	Placering	Mængde 2023-2024
Forurenede jord (direkte leverancer)	Lynetteholm fase 1	1.793.269 ton
Forurenede jord (sejlet fra Nordhavn)	Lynetteholm fase 1	599.732 ton
Ren jord (direkte leverancer)	Kløverparken	646.616 ton
Ren jord (direkte leverancer)	Nordhavn	1.234.505 ton



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen