



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. juni 2025

2025-2431

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Brydensholt (ALT).

Spørgsmål nr. 406:

Hvad er ministerens vurdering af, om den tilpassede (reducerede) Vest-Motorvej ved Viborg har en linjeføring med tilhørende støjbeskyttelse, som på bedste vis beskytter borgerne imod unødvendig vejstøj?

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at der i arbejdet med planlægning af motorvejens forløb er tilstræbt at holde en rimelig afstand til sammenhængende bebyggelser. Ønsket om afstand til sammenhængende bebyggelse skal dog sammenvejes med de øvrige krav til udformning og placering af motorvejen, herunder en række vejtekniske og afvandingstekniske forhold, samt bl.a. beskyttelsen af fortidsminder og beskyttede naturtyper.

Når motorvejen placeres i en større afstand fra sammenhængende bebyggelser, vil støjbelastningen af disse boliger være væsentlig mindre end i en situation, hvor motorvejen ligger tæt på boligerne. Til gengæld er den støjreducerende effekt af støjafskærmning mindre, når afstanden mellem motorvej og bebyggelse er større.

Jeg har tillid til, at Vejdirektoratet har planlagt linjeføringen, så den i tilstrækkelig grad tilgodeser beskyttelse af boliger mod trafikstøj. Endvidere er jeg tilfreds med, at vi har valgt den vestlige linjeføring, som giver det største fald i den samlede støjbelastning blandt de undersøgte løsninger.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen