



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. juni 2025

2025-2421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Brydensholt (ALT).

Spørgsmål nr. 405:

Er ministeren bekendt med beregningseksemplet for Vest-Motorvejens støjbelastning for f.eks. Finderup, som viser, at støj-belastninger i spidsperioder vil stige med 6 dB(A) over den oplyste værdi i MKV-rapporten? En stigning, som ikke kun vil ramme Finderup, men være gældende for borgere langs hele Vestmotorvejen. Hvad vil ministeren gøre for at beskytte lokalbefolkningen mod de sundhedsskadelige effekter heraf?

Svar:

Når støjen opgøres som et gennemsnit vil der naturligt være perioder, hvor det faktisk oplevede støjniveau er højere – herunder i trafikale spidslastperioder – og perioder, hvor det er lavere end det beregnede gennemsnit. Jeg er bekendt med, at en borgergruppe har foretaget deres egne beregninger af disse udsving.

Selvom vejstøjen ikke er konstant over tid, er der desuden en god sammenhæng mellem menneskers opfattelse af støjen, og støjen angivet som en årsmiddelværdi. Vejstøj opleves mere generende om natten og aftenen end om dagen. Derfor vægtes støj fra et køretøj om aftenen tre gange så meget, som støjen fra et køretøj om dagen, mens støjen fra et køretøj om natten tæller 10 gange så meget. Det svarer til tillægget på + 5 dB i aftenperioden og + 10 dB i natperioden. Det bliver lagt sammen med støjen i dagperioden.

Jeg forstår og anerkender bekymringen for de sundhedsmæssige konsekvenser af vejstøj. Det er et vilkår, at en ny motorvej kan medføre markante ændringer i lydmiljøet, særligt i områder, hvor der i dag ikke er en større vej. Samtidig fjerner motorvejen trafik fra det øvrige vejnet, hvor der derfor vil være en reduktion af vejstøjen.



Side 2/2

Derfor lægger jeg vægt på, at der i miljøkonsekvensvurderingen er foretaget grundige analyser af mulighederne for at forebygge og begrænse støjpåvirkningen. Det er min opfattelse at vejprojektet i tilstrækkelig grad tilgodeser beskyttelse af borgerne langs motorvejen.

Herudover vil jeg henvise mine svar på spørgsmål 396 og 397 (TRU alm. del) om støjberegningsmetoder.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen