



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. juni 2025

2025-2431

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Brydensholt (ALT).

Spørgsmål nr. 402:

Indgår tab af natur og biodiversitet i de samfundsøkonomiske analyser af Hærvejsmotorvejen, og hvis ikke – hvorfor?

Svar:

Nej, det indgår ikke, da der ikke findes en konsolideret metode til at inddrage påvirkning af natur og biodiversitet i de samfundsøkonomiske analyser.

Projektet følger naturligvis gældende lovgivning med hensyn til at mindske påvirkningen på naturen. Erstatningsnatur anlægges, så nye naturområder bliver af samme type som de områder, der vil blive inddraget, og så tæt på de oprindelige naturområder som muligt. Erstatningsnaturen færdigetableres som udgangspunkt to år inden de oprindelige naturområder tages i brug i anlægsprojektet. Endvidere er projektet planlagt med 75 faunapassager fordelt på strækningen.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen