



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

11. juni 2025

2025-2424

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

#### **Spørgsmål nr. 395:**

Vil ministeren oplyse, om ministeren er villig til at sænke hastigheden til 60 km/t på hele Ringvejen ved Skjern af hensyn til færdsels-sikkerheden for de lokale beboere?

#### **Svar:**

På Ringvejen i Skjern er den tilladte hastighed sænket til 60 km/t på en ca. 1,5 km lang strækning i syd, omfattende de to kryds ved Grundejerforeningen Brinkerne. Strækningen går fra krydset ved Ånumvej til krydset i syd ved Vardevej.

Hastighedsgrænsen på 60 km/t er blandt andet foranlediget af henvendelser fra borgere i området samt Vejdirektoratets vurdering af de begrænsede oversigtsforhold ved de to sideveje til boligområdet.

På den nordlige del af Ringvejen er hastighedsgrænsen 70 km/t. Der er fem kryds på denne strækning. Heraf er to rundkørsler og to er kryds med venstresvingsbaner på Ringvejen ind til erhvervsområder. Disse kryds adskiller sig derfor fra området ved Brinkerne.

Det femte kryds er ved Vester Birk og giver adgang til et boligområde. Der er ikke registreret uheld i krydset ved Vester Birk, og oversigtsforholdene ved krydset er gode. De to forhold taler derfor ikke for at forlænge strækningen med højst 60 km/t.

God fremkommelighed på Ringvejen skal opretholdes for at gøre det attraktivt for bilisterne at benytte denne frem for den oprinde-



Side 2/2

lige rute gennem Skjerns centrum. Differentieringen i hastighedsgrænserne på Ringvejen må ses som en nødvendig afvejning af fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen