



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. juni 2025

2025-2424

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Spørgsmål nr. 393:

Vil ministeren oplyse, hvor mange registrerede ulykker der skal forekomme på en vejstrækning, for at det berettiger til en indsats fra Vejdirektoratets side?

Svar:

Vejdirektoratet screener årligt statsvejnettet for uheldsbelastede lokaliteter. Der er ikke fastlagt et minimum antal uheld, der skal forekomme, før der gøres en indsats. Vejdirektoratet udarbejder på baggrund af analyserne et oplæg til en politisk beslutning om, hvor midlerne til trafiksikkerhed kan prioriteres.

Med infrastrukturplan 2035 er der afsat i alt 700 mio. kr. til en pulje til bedre trafiksikkerhed i perioden 2022-2035. Rammerne for udmøntning fastlægger forligspartierne bag aftalen i et "Udmøntnings- og administrationsgrundlag", som p.t. er aftalt for årene 2023-2025.

I 2024 og 2025 har fokus været på eneulykker og frontalkollisioner samt andre ulykker i åbent land. I forlængelse heraf har Vejdirektoratet på baggrund af analyser af ulykker og personskader på statsvejnettet vurderet, at den største ulykkes- og personskadereduktion kan opnås ved nogle konkrete projekter, der især vil forebygge krydsulykker.

I Vejdirektoratets årlige screening identificeres såkaldte "sorte pletter" og andre uheldsbelastede lokaliteter. Hvor de registrerede uheldstyper indikerer, at uheldene kan forebygges med en mindre anlægsforbedring, udarbejder Vejdirektoratet et projekt til indstilling til puljen til bedre trafiksikkerhed. Forligskredsen bag Infra-



Side 2/2

strukturplan 2035 beslutter årligt, hvilke projekter der igangsættes. Siden 2021 er der udmøntet ca. 200 mio. kr. fra puljen til trafik sikkerhedsprojekter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen