



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. juni 2025
2025-2421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Helene Brydensholt (ALT).

Spørgsmål nr. 392:

Kan ministeren bekræfte, at tilpasningen af budgettet for Vest-Motorvejen er opnået ved at gøre motorvejens tværprofil smallere - dette på bekostning af en reduceret trafiksikkerhed, da antallet af personskadeuheld og trafikdrab vil stige med 7,4 pct. med denne tilpasning, og hvad er ministerens holdning hertil?

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at der er sket en række justeringer af motorvejsprojektet for at tilpasse projektet til den reservede anlægsramme. Blandt disse tilpasninger er også en justering af vejens tværprofil, sådan at den indre kantbane og "det hurtige spor" på motorvejen er gjort lidt smallere.

Vejdirektoratet har beregnet de trafiksikkerhedsmæssige effekter af de reducerede bredder på kantbaner og kørespor i forhold til en løsning med "normale" bredder. I denne sammenligning beregnes de smallere spor at medføre 7,4 pct. flere uheld end hvis det havde haft en bredde svarende til Vejdirektoratets vejledende designstandard. Motorveje er dog en meget trafiksikker vejtype. Trafiksikkerhedsberegningerne viser, at en stigning på 7,4 pct. medfører i gennemsnit 0,09 flere personskadeuheld og 0,01 flere trafikdræbte per år på den samlede nye motorvejsstrækning mellem Klode Mølle og Løvel.

Det skal understreges, at stigningen på 7,4 pct. ikke kan sammenlignes med den nuværende situation, idet anlægget af motorvejen bl.a. medfører en stigende trafik og en omlægning af de nuværende trafikstrømme til et sikrere vejnet, jf. svaret på spørgsmål 390 (TRU alm. del.)



Side 2/2

Jeg er tilfreds med trafiksikkerheden i den motorvejsløsning, som er besluttet af forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 "Fremtidens veje".

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen