



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. juni 2025
2025-2330

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Steffen Larsen (LA).

Spørgsmål nr. 383:

Er det i overensstemmelse med gældende EU-lovgivning, at Sund & Bælt udsteder bøder for ubetalt vejafgift på nøjagtigt samme beløb uanset overtrædelsens karakter?

Svar:

Indledningsvist skal jeg gøre opmærksom på, at det er Færdselsstyrelsen, som udsteder bødeforelæg for overtrædelse af lov om vejafgift, mens det er Sund & Bælt Holding A/S, som tilvejebringer sagens oplysninger inden da.

Et administrativt bødeforelæg er en tilkendegivelse om, at en overtrædelsessag kan afgøres uden retssag, hvis den afgiftspligtige erklærer sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig klar til at betale bøden. Hvis en modtager af et bødeforelæg er uenig i bødeforelægget, kan denne lave en indsigelse eller ikke besvare det. Sagen overgår herefter til politiet med henblik på retslig forfølgning.

I Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på køretøjer for benyttelse af vejinfrastrukturer (også benævnt eurovignetdirektivet) fastsættes i artikel 9a, at:

”Medlemsstaterne indfører relevante kontrolforanstaltninger og fastlægger den sanktionsordning, der skal gælde for overtrædelse af de nationale bestemmelser, der vedtages til gennemførelse af dette direktiv. De træffer de nødvendige foranstaltninger til iværksættelsen heraf. Sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have en afskrækkende virkning.”.



Det vejledende bødeniveau forhøjes fra 4.500 kr. til 9.000 kr. pr. overtrædelse fra 1. juli 2025 med det netop vedtagne *Forslag til Lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.)*.

Det følger blandt andet af lovforslaget, jf. Folketingstidende 2024-2025, tillæg A, L 131 som fremsat, side 12, at det vil være skadeligt for vejafgiftsordningens legitimitet, hvis det kan svare sig økonomisk at unddrage sig vejafgiften. Samtidig vil det have betydning for den forventede klimaeffekt ved ordningen, hvis incitamentet til at bruge mindre CO₂-udledende køretøjer ikke er til stede. Det følger endvidere, at det nye vejledende bødeniveau vurderes at være proportionalt med vejafgiftslovens afgiftsniveau.

Endvidere følger det i forarbejderne, jf. Folketingstidende 2024-2025, tillæg A, L 131 som fremsat, side 12, at bødestørrelsen vil, uanset de angivne retningslinjer for bødens fastsættelse, fortsat bero på domstolenes konkrete vurdering i det enkelte tilfælde af sagens omstændigheder, og det angivne bødeniveau vil således kunne fraviges i både op- og nedadgående retning, hvis der i den konkrete sag foreligger skærpende eller formildende omstændigheder, jf. herved de almindelige regler om straffens fastsættelse i straffelovens kapitel 10.

Det er på den baggrund min opfattelse, at straffebestemmelserne og det vejledende bødeniveau opfylder eurovignetdirektivets artikel 9a.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen