



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. maj 2025

2025-2328

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD) og Susie Jessen (DD).

Spørgsmål nr. 375:

Vil ministeren redegøre for, hvordan en ”skræddersyet løsning” i form af puljemidler til postbetjeningen på småøerne er en bedre løsning end den nuværende ordning, hvor småøerne er sikret husstandsomdeling af breve og pakker med Postnord, og hvor omdelingen af breve og pakker på øerne sker på samme betingelser som i resten af landet?

Svar:

I postaftalen fra 2023 var der forudsat, at der skulle ske et udbud af postbetjening af ø-samfund. En høring af virksomhederne og interessenter har dog vist, at alle parter så udfordringer med det forslåede udbud.

Aftalekredsen bag postloven har derfor besluttet at etablere en årlig pulje til styrket postbetjening af småøerne, hvor der hvert år kan gives midler til initiativer, der har til formål at styrke postbetjeningen på de små øer. Puljen giver mulighed for løsninger tilpasset de lokales ønsker og behov, da alle øer ikke er ens. Det er samtidig tanken, at disse initiativer skal stå til rådighed for alle postvirksomheder og dermed komme alle operatørerne til gode.

PostNord Danmark har indtil nu været udpeget til at varetage postbetjening af ø-samfund. Af ydelsesspecifikationerne for udpegningen med PostNord Danmark for 1. halvår 2025, som oversendt til Transportudvalget ved brev af 21. januar 2025, fremgår det, at postbetjeningen varetages efter følgende principper:

- Ved øer uden fastboende hentes forsendelserne i land af modtageren selv, og der ydes ikke nogen betaling.



- Ved øer med 1-10 fastboende husstande leveres forsendelserne på fastlandet og hentes af beboerne selv med mulighed for en betaling pr. husstand på 1.731 kr. pr. halvår (2016-niveau).
- For øer med 11-1.000 fastboende husstande befordres forsendelser til øen – forudsat at der er offentlig sejlads til den pågældende ø – og der etableres en konkret omdelingsordning enten af Post Danmark eller ved hjælp af en eller flere beboere eller andre, der har indgået aftaler herom med PostNord Danmark, eller der opsættes et brevkasseanlæg ved færgelejet på øen.
- Ved øer med 1-10 fastboende husstande – og daglig offentlig sejlads – kan forsendelserne leveres til et brevkasseanlæg, der placeres på øen, såfremt der er et ønske fra de fastboende herom samt at brevkasseanlægget betales af beboerne.

Det følger således ikke af den nuværende udpegning af PostNord Danmark, at alle småøer er sikret husstandsomdeling.

Når kontrakten med PostNord Danmark udløber og da der ikke gennemføres et udbud eller sker udpegning af en ny postvirksomhed, har småøerne fremadrettet ret til samme postbetjening som resten af landet med husstandsomdeling til adressen.

Det fremgår af lovforslaget om ændring af postloven i 2023, at "*der med landsdækkende postbefordring menes omdeling til alle adresser i Danmark. Postbetjening af mindre ø-samfund kan ske inden for rammerne af den ordning, som foreslås etableret vedrørende dette område. For at være og dermed at kunne kalde sig landsdækkende skal den pågældende virksomhed til enhver tid kunne dokumentere, at virksomheden som minimum leverer et produkt (i alle vægtklasser) til ensartede priser til hele landet. Virksomheder med tilladelse til landsdækkende postbefordring vil skulle udbyde et standardprodukt til ensartede priser til hele landet, inden for de tjenester, de udbyder.*"

Sætningen om, at "postbetjening af mindre ø-samfund kan ske inden for rammerne af den ordning, som foreslås etableret vedrørende dette område" skal forstås sådan, at der kan etableres særlige ordninger for øerne, men alle postvirksomheder med en landsdækkende posttilladelse vil uanset dette skulle levere post til småøerne.

I den forbindelse skal postvirksomhederne leve op til deres egne kvalitetsmål i forhold til leveringstid. Dette er eksempelvis på brevområdet fem hverdage for PostNord Danmark og fem dage for Dao.



Det vil fortsat være postvirksomhederne, man skal kontakte i tilfælde af eventuel manglende post.

Puljen skal således ses som et supplement, hvor der er mulighed for at få midler til postfaciliteter samt til, at eksempelvis en lokal beboer kan indsamle og omdele post - som et supplement og ikke som erstatning for postvirksomheders postlevering.

Det vil være hjemkommunerne for de omfattede øer, som kan tilkendegive interesse for midler, og det vil ligeledes være kommunen, som er ansvarlig for eventuelle tildelte midler.

Endelig bemærkes det, at det fremgår af postlovens §23 stk. 2, at transportministeren fører tilsyn med udviklingen på postmarkedet, herunder at markedet sikrer landsdækkende indsamling og omdeling af breve og pakker til ensartede priser for standardprodukter. Såfremt der mod forventning konstateres et markedssvigt, kan transportministeren jf. §14 stk. 3 og stk. 4, udpege en virksomhed til mod kompensation at varetage en bestemt tjeneste.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen