



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 22. maj 2025
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Cathrine Hjortdam
Sagsnr.: 2025-05292
Dok.: 3707241

Besvarelse af spørgsmål nr. 352 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 352 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. april 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF) og Nick Zimmermann (DF).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 352 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren tage initiativ til at undersøge, om der er tale om et mønster i politiets sagsførelse mod renovationsarbejdere i København, jf. dom afsagt ved Københavns Byret den 28. marts 2025 i sag SS 80-22355/2024, hvor en skraldemand frifindes for anklage om overtrædelse af færdselsloven i forbindelse med udført arbejde?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi.

Københavns Politi har indledningsvis oplyst, at politikredsens håndhævelse af færdselsforseelser/færdselslovsovertrædelser vægtes og indgår i politikredsens samlede opgaveløsning. Københavns Politis målrettede færdselsindsatser er fokuseret mod trafikfarlige forseelser, samtidig med at indsatserne ofte målrettes mod de bløde trafikanter, da disse er overrepræsenteret i politikredsens uheldsstatistikker. Københavns Politi har ikke i de senere år haft et særligt færdselsmæssigt fokus på renovationsbiler og disses færden i trafikken.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at der gennem en årrække har været en dialog med ledelse og tillidsværk fra renovationsfirmaer om den daglige afhentning af renovation i Københavns politikreds. Gennem dialogen er der opfordret til en gensidig forståelse af de respektive arbejdsopgaver.

Københavns Politi har i denne dialog bl.a. gjort renovationsfirmaerne opmærksomme på, at det er politikredsens holdning, at den daglige renovation skal kunne afhentes – også med de eventuelle gener dette måtte medføre for de øvrige trafikanters fremkommelighed. Københavns Politi har ligeledes gjort opmærksom på, at overtrædelser af færdselslovens bestemmelser for renovationsmedarbejderes vedkommende vil blive håndhævet, hvis det skønnes relevant i situationen på lige fod med øvrige trafikanter.

Københavns Politi har hertil bemærket, at vejenes indretning nogle steder, særligt i Københavns og Frederiksberg kommune, gør det meget vanskeligt at afhente renovation uden at overtræde færdselsloven, hvilket der i særlig grad tages hensyn

til i forbindelse med retshåndhævelsen på området. Det er dog politikredsens erfaring, at det ofte ses, at renovationslastbiler eksempelvis standser på cykelstier, i svingbaner eller mod færdselsretningen med potentielt trafikfarlige situationer til følge. Det er forseelser, som Københavns Politi finder relevante, saglige og proportionelle at håndhæve.

Københavns Politi har oplyst, at det beror på et politifagligt skøn i situationen, hvordan en iagttaget færdselsforseelse bedst håndteres. Det kan eksempelvis være ved dialog på stedet, men det kan også være ved sigtelse og udstedelse af et bødeforelæg.”

Der henvises desuden til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 350 og 353 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.