



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. maj 2025

2025-2058

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF) og Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 340:

Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at kommunale skiltninger og færdselszoner indrettes, så nødvendige forsynings- og servicefunktioner ikke hindres unødigt, jf. dom afsagt ved Københavns Byret den 28. marts 2025 i sag SS 80-22355/2024, hvor en skraldemand frifindes for anklage om overtrædelse af færdselsloven i forbindelse med udført arbejde?

Svar:

Indledningsvis vil jeg gøre opmærksom på, at jeg ikke forholder mig nærmere til den konkrete domsafgørelse, men helt overordnet noterer mig, at medarbejderen er frifundet i den nævnte afsagte dom.

Affaldstømning er en opgave som er kritisk for vores samfund. I og med, at det er kommunerne som vejmyndighed, der indretter de kommunale veje, må det også være i kommunernes interesse at indrette vejene således, at det er muligt for renovationskøretøjerne at standse for afhentning af affald.

Kommunen kan med politiets samtykke træffe beslutning om standsning og parkering efter gældende regler i færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1. Kommunen kan herudover træffe beslutning om standsning og parkering, som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses ved lokal bekendtgørelse, jf. § 92 c, stk. 4.

Kommunerne har således allerede de juridiske værktøjer til at sikre ordentlig skiltning, standsning mv., og så vidt jeg kan se, har kommunerne også de rette incitamenter, da alle har interesse i, at det



Side 2/2

er muligt at afhente affald på en forsvarlig måde. På den baggrund agter jeg ikke, at tage yderligere initiativer.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen