



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. maj 2025
2025-2061

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 345:

Vil ministeren oplyse, hvor mange udbud Vejdirektoratet i perioden 2021 til 2025 har gennemført, indeholdende den ny ressourcebesparende teknologi kaldet BSM (Bitumen Stabiliseret Materiale), som ifølge Vejdirektoratet selv kan give en CO₂-reduktion i størrelsesorden 50-75 pct. og spare dyre råstoffer, uden at gå på kompromis med kvaliteten af vejen, jf. artiklen *"Nu kan BSM koldblandet asfalt udbydes efter ny udbudsforskrift"* bragt i Trafik & Veje, november 2021?

Svar:

Jeg har forelagt det stillede spørgsmål for Vejdirektoratet, der har oplyst mig følgende:

"BSM-materialet er egnet til bærelag, men kan ikke bruges til vejens øverste lag, slidlaget. BSM er altså kun relevant til ny-anlæg eller belægningsrenovering, hvor der er behov for at skifte mere end det øverste lag, hvilket meget sjældent gøres ved almindeligt belægningsvedligehold.

I den pågældende periode har Vejdirektoratet udbudt to projekter med BSM-bærelag:

- I 2022 blev der gennemført en dybtgående renovering af en strækning på ca. 1200 m på Viborg Nordre Omfartsvej. Den tidligere belægning var revnet, og med BSM-teknologien var det muligt at genbruge materialerne på stedet til at lave et nyt bærelag uden revner.
- I 2023 blev der udført et projekt på en 6 km strækning på Østjyske motorvej nær Ejer Bavnehøj. Dette blev gjort som forberedelse til det igangværende udvidelsesprojekt på strækningen. Belægningen på de to eksisterende vognbaner



i hver side havde en del skader, og materialerne i disse vognbaner blev genbrugt til et nyt bærelag ved hjælp af BSM-teknologien.

Før 2021 er der også i forbindelse med introduktionen i Danmark udført et par demonstrationsprojekter med BSM på statsvejnettet, bl.a. en strækning på to kilometer på Frederikshavnsmotorvejen i 2020.

Ud over disse to udbudte projekter er der mulighed for at BSM-teknologien kan komme i spil ved konkrete forslag fra entreprenørerne på allerede tildelte entrepriser, og det er bl.a. sket i forbindelse med udvidelsen af Fynsmotorvejen vest for Odense i 2022. Her viste det sig under udførelsen, at der var en del ekstra affræset asfalt til rådighed, og dette blev udnyttet ved at indbygge materialet som BSM i sideudvidelsens nedre bærelag over tre kilometers længde.

Der er visse praktiske forhold, bl.a. tidspunkt på året for udførelse og hensyn til trafikafvikling under anlæg, som begrænser anvendelsen af BSM. Ved de igangværende og kommende anlægsprojekter vil Vejdirektoratet dog i de projekter, hvor det er teknisk relevant, inddrage BSM, enten ved deciderede udbud eller ved positivt samspil med entreprenører der foreslår teknikken på konkrete projekter.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen