



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. maj 2025
2025-2060

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 343:

Kan ministeren redegøre for de regler og rammer, der gælder for kørselskontorers håndtering af flexkørsel? Og hvordan sikrer ministeren, at disse regler ikke fører til unfair konkurrence eller udnyttelse af vognmænd?

Svar:

Der er i lovgivningen ingen krav til, at flexkørsel skal foretages gennem et kørselskontor, eller at en vognmand, der udfører flexkørsel, skal være tilsluttet et kørselskontor. Det er alene taxikørsel, som kun må sælges gennem et kørselskontor, og taxier, som også udfører flexkørsel, skal derfor være tilsluttet et kørselskontor.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at de ikke kan redegøre for håndteringen af taxier, som også udfører flexkørsel, da flexkørslen vurderes at være en privatretlig aftale, med baggrund i offentlige udbud, mellem vognmanden og det pågældende trafikselskab, som kørslen udføres for.

Det er således trafikselskabernes ansvar at administrere flextrafikken, herunder planlægge og tilrettelægge kørslerne, udbyde kørslerne, kontraktstyre og stå for administrationen af de mange forskellige transporttilbud. Vognmanden kan have ansatte chauffører, som udfører kørslen.

Trafikselskaberne er i den forbindelse ansvarlige for at overholde udbudsreglerne og for at håndhæve deres kontrakter. I henhold til udbudsreglernes § 169, stk. 3, skal en ordregiver afvise et tilbud, når tilbuddet er unormalt lavt, fordi tilbudsgiveren eller dennes underleverandør har tilsidesat gældende forpligtelser inden for



Side 2/2

blandt andet det arbejdsretlige område i henhold til blandt andet overenskomster.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen