



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. maj 2025
2025-1872

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 322:

Vil ministeren kommentere det opfølgende materiale fra Femern Belt Developments foretræde 1/4-25 vedrørende det nye erhvervsområde ved Rødbyhavn, jf. TRU alm. del – bilag 184?

Svar:

Det er et spændende projekt, som Lolland Kommune har skitseret med etablering af en erhvervspark lige ved Femern Bælt-forbindelsen samt den nuværende arbejdshavn og produktionsfaciliteter til fremstilling af tunnelelementer. En erhvervspark kan medvirke til at styrke udnyttelsen af Femern Bælt-forbindelsen, når den åbner.

Med ændringen af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark i december 2023 er der hjemmel til at bevare arbejdshavnen og produktionsfaciliteterne, når fremstillingen og udskibningen af tunnelelementer til anlæg af Femern Bælt-forbindelsen er afsluttet. Produktionsområdet og produktionsfaciliteterne bevares med henblik på anvendelse for fremtidige anlægsprojekter.

Loven fastlægger, at faciliteterne fremadrettet skal ejes af Sund & Bælt-koncernen i et selvstændigt selskab, der ikke er omfattet af statsgarantier, og som skal drives på forretningsmæssigt grundlag.

Sund & Bælt-koncernen forventes ikke at stå for den fremadrettede drift af faciliteterne. Efter aftale med forligspartierne, der står bag Femern Bælt-forbindelsen, er Sund & Bælt Holding A/S i gang med at fastlægge rammerne for en driftsoperatør. Sund & Bælt har gennemført en markedsdialog og er i gang med at undersøge den konkrete organiseringsmodel. Sund & Bælt Holding A/S skal udarbejde en businesscase, som vil indgå i fastlæggelsen af den præcise organisering af faciliteterne.



Side 2/2

Hvis der er et ønske om at anvende havnen og overskudskapaciteten til andre formål, end hvad der er forudsat i loven og miljøkonsekvensvurderingen, vil det kræve en række nye tilladelser og eventuelt en lovændring.

Aktuelt forventes tunnelementfabrikken og arbejdshavnen at kunne frigives i løbet af 2028. Anlæggene skønnes på tidspunktet for frigivelse at have en restlevetid på omkring 25 år.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen