



Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2025-2087  
Den 12. maj 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 319 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til ministeren for grøn trepart den 11. april 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

**Spørgsmål nr. 319 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

”Vil ministeren over for arbejdsgruppen under Transportudvalget om effektive høringsprocesser oplyse, hvordan forståelsen af miljøkonsekvensvurderinger af anlægsprojekter kan lettes, så det bliver nemmere for den almene borger at sætte sig ind i et projekt og afgive høringssvar?”

**Svar**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, som oplyser:

”Det fremgår af miljøvurderingsloven, at en miljøkonsekvensrapport skal indeholde et ”ikke-teknisk-resumé”, som bl.a. skal indeholde en opsummering af projektets væsentlige miljøpåvirkninger.

I sager, hvor det ikke-tekniske-resumé er kortfattet, præcist og illustrativt bygget op, vil forståelsen af anlægsprojektet være nemmere for borgere at sætte sig ind i. Det kan f.eks. understøttes med:

- Gode kortbilag og illustrationer og visualiseringer.
- Brugervenlig hjemmeside til anlægsprojektet med interaktivt kort, hvor det er muligt for borgere at finde sin egen ejendom og ”klikke” på de forskellige miljøtemaer.
- Kort og præcis vejledning til, hvordan borgere nemmest afgiver høringssvar.
- Evt. kunne det ikke-tekniske-resumé blive præsenteret i en kortere version via en video eller lignende.

Der er ikke krav om, at bygherre skal gøre det på en bestemt måde.

Endelig bidrager borgermøder/informationsmøder med forklarende oplæg og mulighed for at stille spørgsmål til såvel bygherrer, myndigheder og rådgivere om projektet.”

Jepp Bruus

/

Charlotte Brøndum

