



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. maj 2025
2025-1863

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 312:

Vil ministeren over for arbejdsgruppen om effektive høringsprocesser oplyse, hvad kriterierne er for, hvornår der bliver fremsat en anlægslov kontra at få en adm. godkendelse af et anlægsprojekt? Herunder om der er særlige overvejelser forbundet med, at den administrative klagemulighed fjernes, når der vedtages anlægslove?

Svar:

For offentlige veje følger det af vejlovens § 12, stk. 1, at det bestemmes ved lov, hvilke offentlige veje der skal være statsveje, hvilke nye statsveje der skal anlægges, og hvilke der skal nedlægges eller overgå til anden status. Bestemmelse om optagelse, nedklassificering og nedlæggelse af statsveje i forbindelse med mindre anlægsprojekter m.v. kan dog træffes af Vejdirektoratet.

På jernbaneområdet er der ikke på samme måde regler herom. Det vil bero på en konkret vurdering. I den vurdering kan bl.a. indgå projektets betydning for det samlede jernbanenet og kompleksitet i forhold til, hvor projektet skal gennemføres, herunder eksempelvis i nærheden af tæt bebyggelse.

Det ville ikke give demokratisk mening at indføre en administrativ klageadgang for forhold, der er fastlagt ved lov, da det ville sætte det administrative klageorgan over Folketinget. Dette ændrer dog ikke ved, at der fortsat er adgang til at gå til domstolene.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen